



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: GESTIONE DEL PERSONALE INTERINALE GTT: CHIARIMENTI SULLA SOSPENSIONE DI 71 ADDETTI ALL'ASSISTENZA.

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

il Gruppo Torinese Trasporti (GTT) riveste un ruolo strategico essenziale per la mobilità della cittadinanza e la gestione efficiente delle sue risorse umane è requisito fondamentale per la regolarità del servizio;

notizie recenti e indiscrezioni interne evidenziano una gestione del personale interinale che appare priva di una chiara programmazione, con potenziali ripercussioni negative sia sul bilancio aziendale che sulla qualità del servizio offerto;

RILEVATO CHE

risulterebbero attualmente sospesi dal servizio 11 assistenti alla clientela (di cui 7 forniti dall'agenzia Gi Group e 4 da Umana) già operativi sul territorio, per non meglio precisati "motivi tecnici o amministrativi";

secondo quanto appreso, tali lavoratori continuerebbero a percepire regolare retribuzione fino alla fine di febbraio 2026, pur senza prestare alcuna attività lavorativa a causa del fermo imposto dall'azienda;

contestualmente, sarebbe stato bloccato l'avvio della formazione per ulteriori 60 nuovi lavoratori che avrebbero dovuto entrare in servizio entro i prossimi 15 giorni per potenziare le attività di assistenza e controllo sui mezzi pubblici.

CONSIDERATO CHE

il congelamento dell'ingresso di nuove unità per "ulteriori accertamenti" dell'ultimo minuto suggerisce una falla nei processi di selezione preventiva o una schizofrenia gestionale nei confronti delle agenzie di somministrazione;

pagare personale per restare presso la propria abitazione a causa di errori procedurali interni

configurerebbe un evidente spreco di risorse pubbliche;

la carenza di personale sui mezzi pubblici è una criticità cronica che incide direttamente sulla sicurezza dei passeggeri e sulla lotta all'evasione tariffaria.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali siano i reali motivi tecnici, amministrativi o procedurali che hanno portato alla sospensione improvvisa degli 11 lavoratori già operativi.
2. Se corrisponda al vero che i suddetti lavoratori percepiscono lo stipendio senza prestare servizio fino al termine di febbraio e, in caso affermativo, a quanto ammonti il danno economico complessivo derivante da tale decisione.
3. Per quale ragione le verifiche che hanno portato allo stop della formazione per gli altri 60 addetti non siano state effettuate prima dell'avvio delle procedure di inserimento.
4. Quali misure urgenti intenda adottare GTT per garantire i livelli di assistenza e sicurezza promessi alla cittadinanza.

Torino, 06/02/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone