



INTERPELLANZA

OGGETTO: EVASIONE TARIFFARIA NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE –
EFFICACIA DELLE MISURE DI CONTRASTO DEI TORNELLI ANTI-
EVASIONE E IMPATTO ECONOMICO SUL SERVIZIO

La sottoscritta Consiglieria Comunale,

PREMESSO CHE

- l'evasione dal pagamento dei biglietti sui mezzi pubblici comporta una perdita di risorse economiche che ricade sull'intero sistema del trasporto pubblico locale, riducendo le entrate disponibili per il miglioramento e il mantenimento del servizio;
- contrastare l'evasione tariffaria è quindi un obiettivo rilevante per l'Amministrazione comunale, sia per garantire maggiore equità tra gli utenti, sia per assicurare una gestione più efficiente delle risorse pubbliche;
- tra le azioni di deterrenza messe in atto da GTT vi è stata la graduale introduzione dei tornelli anti evasione a partire dal 2019. Attualmente i tornelli sui bus GTT sarebbero presenti sulle linee 44, 6, 19, SE1 e SE2 e non sarebbero stati estesi ad altre linee;

CONSIDERATO CHE

- a distanza di diversi anni dall'avvio della sperimentazione appare necessario valutare in modo oggettivo l'efficacia di tale misura, sia in termini di riduzione dell'evasione sia in termini di incremento delle entrate effettivamente recuperate;
- l'assenza di una diffusione più ampia dei tornelli solleva interrogativi in merito ai risultati conseguiti, ai costi sostenuti, alle criticità riscontrate e alle scelte strategiche operate dall'Amministrazione e dal gestore del servizio;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. in quante e quali linee del trasporto pubblico locale risultino attualmente installati i tornelli di accesso ai mezzi, specificando il numero complessivo dei veicoli interessati e la percentuale sul totale della flotta;
2. sui mezzi dotati di tornelli, quante sanzioni per mancanza di titolo di viaggio siano state elevate, con riferimento agli anni 2024 e 2025 e ai dati disponibili per l'inizio del 2026, distinguendo, ove possibile, tra controlli ordinari e controlli mirati;
3. di quanto il numero di sanzioni sui mezzi dotati di tornelli sia aumentato o diminuito rispetto ai due anni precedenti alla loro installazione e come questi valori si confrontino con le linee e i mezzi privi di tornelli, al fine di valutare l'effettivo impatto deterrente della misura;
4. quante sanzioni per mancanza di titolo di viaggio sui mezzi pubblici non risultino pagate, con riferimento agli anni 2024, 2025 e ai dati di inizio 2026, indicando:
 - l'ammontare complessivo delle somme non riscosse;
 - la percentuale di incasso rispetto alle sanzioni emesse;
 - le eventuali azioni intraprese per il recupero dei crediti;
5. se sui mezzi del trasporto pubblico locale siano installati sistemi di contapersona o altri strumenti di rilevazione dei flussi di utenza, e se tali dati vengano utilizzati:
 - per stimare il numero effettivo dei passeggeri trasportati;
 - per valutare l'entità della perdita di entrate riconducibile all'evasione tariffaria;
 - per supportare le decisioni in materia di controllo e pianificazione del servizio;
6. quale cronoprogramma si stia seguendo, o si intenda adottare, per l'eventuale estensione dei tornelli anti-evasione ad altre linee, indicando:
 - i criteri utilizzati per la selezione delle linee;
 - le tempistiche previste.

Torino, 22/01/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech