



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 5 – SI CHIAMA VIA CARROCCIO O VIA RATTOPPO, CONSIDERATE LE CONDIZIONI ATTUALI?

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- via Alessandro Carroccio, nel territorio della Città di Torino, è una strada a prevalente uso residenziale, quotidianamente percorsa da residenti, pedoni, ciclisti e veicoli, e costituisce pertanto un'infrastruttura essenziale per la mobilità locale e per la sicurezza urbana;
- da quanto riferito dai residenti della via, non vi è memoria condivisa di un rifacimento completo del manto stradale, tanto che risulta impossibile stabilire, anche per percezione diretta, da quanti anni (o decenni) non venga effettuato un intervento strutturale e definitivo;

CONSIDERATO CHE

- le condizioni attuali della carreggiata sono estremamente degradate, come chiaramente documentato dalle otto immagini allegate, che si uniscono al presente atto per formarne parte integrante (allegati da 1 a 8) e che mostrano una situazione caratterizzata da:
 - una molteplicità di rattoppi disomogenei;
 - rattoppi realizzati su precedenti rattoppi;
 - buche che si aprono all'interno dei rattoppi stessi;
 - buche presenti negli spazi tra un rattoppo e l'altro;
- tale situazione rende la sede stradale irregolare, sconnessa e potenzialmente pericolosa, soprattutto in caso di pioggia, scarsa illuminazione o transito di utenti vulnerabili (pedoni, anziani, persone con disabilità, ciclisti);

- l'attuale stato della via è tale che, con amara ironia ma comprensibile esasperazione dei residenti, via Alessandro Carroccio potrebbe essere più appropriatamente definita "via Rattoppo", a causa della totale prevalenza di interventi tampone rispetto a una manutenzione seria e pianificata;
- gli interventi di riparazione puntuale finora effettuati, oltre a non risolvere il problema, sembrano aver peggiorato la qualità complessiva del manto, creando un'alternanza di materiali, livelli e superfici che accelera il degrado e aumenta i costi futuri di manutenzione;

RILEVATO CHE

- una manutenzione frammentaria e ripetitiva risulta spesso meno efficiente, più costosa nel medio periodo e meno rispettosa del diritto dei cittadini a infrastrutture sicure e dignitose;
- la qualità dello spazio pubblico, a partire dalle strade, incide direttamente sulla vivibilità dei quartieri, sulla percezione di cura da parte dell'Amministrazione e sulla fiducia dei cittadini nelle istituzioni;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. a quale anno risalga l'ultimo rifacimento completo del manto stradale in via Alessandro Carroccio, con indicazione della tipologia di intervento realizzato;
2. quanti interventi di manutenzione siano stati eseguiti negli ultimi cinque anni sulla via e con quali criteri tecnici (manutenzione ordinaria, straordinaria, pronto intervento);
3. se l'Amministrazione ritenga adeguate e sufficienti le condizioni attuali della carreggiata, alla luce delle evidenze documentate dalle otto immagini allegate, che si uniscono al presente atto per formarne parte integrante;
4. se non si ritenga ormai necessario e non più rinviabile un rifacimento totale del manto stradale, superando la logica dei rattoppi ripetuti e inefficaci;
5. se via Alessandro Carroccio sia inserita, o possa essere inserita con urgenza, nella programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria della viabilità cittadina e con quali tempistiche previste, in modo da intraprendere un'azione che garantisca condizioni minime di sicurezza, decoro e durata della strada, a tutela dei residenti e di tutti gli utenti, che da tempo immemore sopportano un manto stradale ridotto in queste condizioni, tanto da non ricordarsi a quale anno risalga l'ultimo intervento strutturale.

Torino, 22/01/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Via_Alessandro_Carroccio_-_1.jpg
2. Via_Alessandro_Carroccio_-_2.jpg
3. Via_Alessandro_Carroccio_-_3.jpg
4. Via_Alessandro_Carroccio_-_4.jpg
5. Via_Alessandro_Carroccio_-_5.jpg
6. Via_Alessandro_Carroccio_-_6.jpg
7. Via_Alessandro_Carroccio_-_7.jpg
8. Via_Alessandro_Carroccio_-_8.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza