



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: SEGNALETICA ORIZZONTALE IN VIA POLIZIANO

PREMESSO CHE

In via Poliziano, nella Circoscrizione 7, in prossimità del Parco Colletta, del Primo Liceo Artistico e di attività aperte al pubblico, è stato recentemente effettuato un intervento di modifica della segnaletica orizzontale finalizzato alla realizzazione di stalli di sosta a pettine.

Il tratto stradale interessato si estende per circa 400 metri, presenta un numero limitato di abitazioni residenziali ed è utilizzato come collegamento alternativo per alleggerire il traffico su arterie più congestionate.

A seguito dell'intervento, la linea di mezzzeria della carreggiata risulta tracciata con andamento irregolare "a zig-zag", soluzione che ha suscitato perplessità tra residenti e utenti della strada in merito alla chiarezza della circolazione e alla sicurezza della viabilità.

CONSIDERATO CHE

La segnaletica orizzontale deve essere conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, nonché ai criteri di uniformità, leggibilità e comprensibilità per gli utenti della strada.

La segnaletica orizzontale a zig-zag è generalmente prevista per segnalare situazioni specifiche, quali aree di particolare attenzione o divieto di sosta in prossimità di attraversamenti pedonali, scuole, fermate del trasporto pubblico o punti critici, con finalità prevalentemente legate alla sicurezza e alla visibilità.

L'utilizzo di tale tipologia di segnaletica come linea di separazione delle corsie o come elemento funzionale alla creazione di stalli di sosta risulta quantomeno atipico e meritevole di approfondimento, soprattutto in relazione agli effetti sulla sicurezza stradale e sulla corretta interpretazione da parte dei conducenti.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quali siano le motivazioni tecniche e progettuali che hanno portato all'adozione di una segnaletica orizzontale con andamento a zig-zag quale linea di mezzzeria nel tratto di via Poliziano interessato dall'intervento;
2. se tale soluzione sia conforme alle disposizioni del Codice della Strada, del Regolamento di attuazione e alle linee guida ministeriali in materia di segnaletica orizzontale;
3. se siano state effettuate valutazioni preventive in merito all'impatto dell'intervento sulla sicurezza stradale, sulla fluidità del traffico e sulla comprensibilità della segnaletica per gli utenti della strada;
4. se l'Amministrazione intenda monitorare gli effetti dell'attuale configurazione viaria e, qualora emergano criticità, valutare una revisione della segnaletica adottata;
5. se siano previste interlocuzioni con la Circoscrizione 7 e con i residenti al fine di condividere eventuali correttivi o miglioramenti dell'intervento realizzato.

Torino, 20/01/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Silvia Damilano