



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CRITICITA' SEGNALISTICHE E DI CIRCOLAZIONE NEL CONTROVIALE DI CORSO VITTORIO EMANUELE II, DIREZIONE TRIBUNALE, IN CORRISPONDENZA DELLA SVOLTA PER VIA SAN SECONDO (CIRCOSCRIZIONE 1)

La sottoscritta Consigliera Comunale,

### PREMESSO CHE

- il controviale di Corso Vittorio Emanuele II, nella direzione dal Fiume Po verso il Tribunale, costituisce un asse viario ad elevata intensità di traffico, caratterizzato da intersezioni complesse e da una disciplina della circolazione che richiede una segnaletica chiara, coerente e facilmente leggibile;
- all'altezza dell'incrocio con via dell'Arsenale, sul lato destro del controviale e in prossimità dell'impianto semaforico, è presente una segnaletica verticale che fa riferimento alla possibilità di svoltare a sinistra verso via San Secondo;

### CONSIDERATO CHE

- tale segnaletica risulta insufficiente, poco visibile e non adeguatamente efficace nel chiarire in modo inequivocabile che la svolta a sinistra verso via San Secondo debba essere effettuata esclusivamente dal controviale;
- sul lato sinistro del controviale non è presente alcuna segnaletica verticale di richiamo, né risulta esistente una segnaletica orizzontale che indirizzi correttamente gli automobilisti verso la corretta corsia di svolta;
- già all'incrocio precedente di Corso Vittorio Emanuele II con via XX Settembre non è presente alcuna indicazione preventiva che informi gli utenti della strada della necessità di immettersi nel controviale per poter effettuare la svolta a sinistra in via San Secondo;

## **RILEVATO CHE**

- tale carenza informativa genera confusione tra gli automobilisti, inducendo numerosi veicoli a tentare la svolta a sinistra direttamente dalla carreggiata centrale del corso;
- tali manovre improprie determinano ingombri, rallentamenti e situazioni di concreto pericolo per la sicurezza stradale, in un tratto già caratterizzato da forte congestione e da flussi veicolari significativi;
- l'attuale configurazione dell'intersezione comporta, inoltre, che i veicoli provenienti dal controviale e diretti verso via San Secondo debbano attendere il transito dei veicoli provenienti da via dell'Arsenale, con conseguenti ulteriori rallentamenti e condizioni di potenziale conflitto tra i flussi di traffico;

## **RITENUTO CHE**

- una segnaletica più chiara, coerente e progressiva, sia verticale sia orizzontale, anche negli incroci precedenti, potrebbe prevenire comportamenti scorretti e migliorare sensibilmente la sicurezza e la fluidità della circolazione;
- l'introduzione di una regolazione semaforica dedicata alla svolta a sinistra verso via San Secondo, o comunque di una specifica fase semaforica che ne disciplini le tempistiche, potrebbe contribuire a rendere più ordinato e sicuro il movimento dei veicoli, riducendo le interferenze con i flussi provenienti da via dell'Arsenale e migliorando la fluidità complessiva dell'intersezione;

## **INTERPELLA**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità segnaletiche e delle conseguenti manovre improprie che si verificano nel tratto di Corso Vittorio Emanuele II descritto;
2. se siano stati effettuati o siano previsti sopralluoghi tecnici per valutare l'adeguatezza della segnaletica esistente e l'attuale configurazione dell'intersezione;
3. se si intenda procedere all'integrazione e al potenziamento della segnaletica verticale, in particolare sul lato sinistro del controviale, nonché all'introduzione di una segnaletica orizzontale che indichi in modo chiaro e inequivocabile la svolta a sinistra verso via San Secondo;
4. se non si ritenga necessario introdurre segnalazioni preventive già all'altezza dell'incrocio con via XX Settembre, al fine di indirizzare correttamente gli automobilisti ed evitare manovre errate e pericolose;
5. se sia stata valutata, o si intenda valutare, l'introduzione di una regolazione semaforica dedicata alla svolta verso via San Secondo, o di una specifica fase semaforica, al fine di migliorare la fluidità del traffico e incrementare i livelli di sicurezza dell'intersezione.

Torino, 16/01/2026

**LA CONSIGLIERA**  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech