



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRCOSCRIZIONE 2: INSTALLAZIONE DI RASTRELLIERE PER BICICLETTE IN CORSO SIRACUSA, IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO N. 95 – VALUTAZIONI SULL’IMPATTO SULLA SOSTA DEI RESIDENTI

La sottoscritta Consigliera Comunale,

### PREMESSO CHE

- In corso Siracusa, all’altezza del civico 95, sarebbero state recentemente installate delle rastrelliere per biciclette lungo la carreggiata, con conseguente eliminazione di diversi posti auto che precedentemente erano utilizzati dai residenti della zona;
- Il tratto di corso Siracusa interessato dall’intervento si colloca in un’area ad alta densità abitativa, caratterizzata dalla presenza di numerosi condomini e attività, dove la disponibilità di parcheggi risulta già fortemente insufficiente e rappresenta da tempo una criticità segnalata dai cittadini;
- Le rastrelliere installate risulterebbero, secondo quanto riferito dai residenti, scarsamente o per nulla utilizzate, rendendo l’intervento poco efficace rispetto agli obiettivi di promozione della mobilità ciclabile dichiarati;

### CONSIDERATO CHE

- Sul lato opposto del corso è presente un ampio spazio libero in prossimità del marciapiede, che avrebbe potuto ospitare le rastrelliere senza incidere negativamente sui parcheggi per le automobili, ma che risulta tuttora inutilizzato;
- La sottrazione di stalli di sosta in un contesto urbano già congestionato ha generato malcontento diffuso tra i residenti, aggravando le difficoltà quotidiane di parcheggio e aumentando il rischio di sosta irregolare nelle vie limitrofe;
- La promozione della mobilità sostenibile deve avvenire attraverso soluzioni equilibrate e condivise, che tengano conto delle caratteristiche del territorio e delle reali esigenze di chi vi abita;

## **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia effettuato, o intenda effettuare, una valutazione in merito all'effettivo utilizzo delle rastrelliere installate e all'impatto dell'intervento sulla disponibilità di posti auto per i residenti;
2. per quali motivi non sia stata presa in considerazione un'eventuale collocazione alternativa delle rastrelliere sul lato opposto del corso, dove risulta presente uno spazio adeguato e attualmente inutilizzato;
3. se sia possibile procedere a una revisione complessiva dell'intervento, valutando lo spostamento o una diversa rimodulazione delle rastrelliere, al fine di recuperare posti auto a beneficio dei residenti.

Torino, 12/01/2026

**LA CONSIGLIERA**

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech