



## **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

**OGGETTO:** ASSENZA DI COLLEGAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE GTT  
CON L'INTERPORTO S.I.TO.

La sottoscritta Consiglieria Comunale

### **PREMESSO CHE**

- il Trasporto Pubblico Locale costituisce uno strumento essenziale per garantire il diritto alla mobilità dei lavoratori e per perseguire gli obiettivi di sostenibilità ambientale, riduzione del traffico privato e contenimento dell'inquinamento atmosferico e acustico;
- l'Amministrazione comunale di Torino, anche attraverso i propri strumenti di pianificazione (PUMS, politiche di area metropolitana, accordi con enti sovracomunali), ha dichiarato più volte la volontà di favorire l'uso del trasporto pubblico e l'intermodalità, in particolare verso i grandi poli produttivi e occupazionali;

### **CONSIDERATO CHE**

- l'Interporto S.I.TO. rappresenta uno dei principali poli logistici e produttivi del Piemonte e dell'area nord-ovest del Paese;
- l'area dell'Interporto S.I.TO. si estende su una superficie complessiva di circa 2.800.000 m<sup>2</sup>, di cui:
  - circa 350.000 m<sup>2</sup> destinati a magazzini;
  - circa 750.000 m<sup>2</sup> destinati a piazzali operativi;
- all'interno del sito operano numerose aziende e lavorano quotidianamente centinaia, se non migliaia, di lavoratori, tra cui molti cittadini torinesi;

## RILEVATO CHE

- l'Interporto S.I.TO è situato in una posizione strategica, fra i comuni di Torino, Grugliasco, Orbassano, Rivalta e Rivoli, e risulta:
  - collegato alla rete ferroviaria tramite lo scalo di Orbassano, connesso alla linea ferroviaria Torino – Modane;
  - direttamente connesso alla Tangenziale Sud e alla rete autostradale verso Francia, Lombardia, Liguria e Mezzogiorno;
- nonostante tale rilevanza strategica e occupazionale, non risulta attualmente servito da alcuna linea di Trasporto Pubblico Locale GTT, né mediante linee dedicate né tramite prolungamenti di linee esistenti;

## EVIDENZIATO CHE

- numerosi lavoratori dell'Interporto S.I.TO., in particolare residenti a Torino, segnalano l'assenza di valide alternative all'utilizzo dell'automobile privata per raggiungere il luogo di lavoro;
- tale situazione genera:
  - un aumento del traffico veicolare privato;
  - maggiori emissioni inquinanti e acustiche;
  - difficoltà di accesso per chi non dispone di un mezzo proprio o lavora su turni;
- l'assenza di un collegamento pubblico appare in contraddizione con le politiche di promozione della mobilità sostenibile;

## SOTTOLINEATO CHE

- all'interno della rete GTT risultano attive linee, come la linea 20, che collegano Park Stura a Settimo Cielo, caratterizzate – secondo le segnalazioni dei cittadini – da una scarsa affluenza di utenza;
- i lavoratori dell'Interporto S.I.TO. faticano a comprendere come sia possibile mantenere linee a bassa domanda e, al contempo, **non** prevedere una linea o un prolungamento di linea verso un polo lavorativo di primaria importanza per l'area metropolitana;

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. per quali motivazioni, ad oggi, nessuna linea del Trasporto Pubblico Locale GTT raggiunga o serva direttamente l'Interporto S.I.TO., nonostante la sua rilevanza economica, logistica e occupazionale;
2. se l'Amministrazione comunale abbia mai effettuato, direttamente o tramite GTT, studi di domanda, analisi di bacino o valutazioni di fattibilità per l'istituzione di un collegamento pubblico verso l'Interporto S.I.TO.;
3. se sia stata presa in considerazione l'ipotesi di istituire una nuova linea dedicata oppure prolungare una linea esistente (anche in coordinamento con i comuni limitrofi) per garantire l'accesso all'Interporto;
4. se l'Amministrazione non ritenga che l'assenza di un collegamento GTT con l'Interporto S.I.TO. rappresenti un disincentivo all'occupazione, in particolare per i cittadini torinesi privi di mezzo privato;
5. se siano in corso o previste interlocuzioni con GTT, la Città Metropolitana di Torino, i Comuni di Grugliasco, Orbassano, Rivalta e Rivoli e i soggetti gestori dell'Interporto S.I.TO. al fine di creare una soluzione di trasporto pubblico integrata e sovracomunale;
6. quali siano, in prospettiva, le strategie dell'Amministrazione per garantire che i principali poli produttivi e logistici dell'area torinese siano adeguatamente serviti dal trasporto pubblico locale, in coerenza con gli obiettivi ambientali e di sostenibilità dichiarati.

Torino, 12/01/2026

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech