



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 5 – ASIMMETRIA FERMATE LINEA 75 GTT, ALL’ALTEZZA DELLA STAZIONE FERROVIARIA FOSSATA, DISINCENTIVANTE L’UTILIZZO DEI TRENI

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- il Trasporto Pubblico Locale e il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) costituiscono strumenti fondamentali delle politiche comunali e metropolitane volte alla riduzione del traffico privato, dell’inquinamento atmosferico, acustico e al miglioramento della qualità della vita urbana;
- l’integrazione tra autobus urbani e rete ferroviaria rappresenta un elemento strategico per incentivare l’utenza a utilizzare mezzi pubblici alternativi all’automobile privata;

CONSIDERATO CHE

- la linea GTT 75, nel percorso in direzione periferia – piazzale Vallette, prevede una fermata denominata “Fossata” (codice fermata 3585), situata nei pressi della stazione ferroviaria Fossata, servita dal Servizio Ferroviario Metropolitano;
- tale fermata consente un agevole interscambio tra autobus e treno per i passeggeri diretti verso le Vallette;

RILEVATO CHE

- nel percorso inverso della medesima linea 75, in direzione largo Tabacchi, non risulta presente una fermata corrispondente in prossimità della stazione ferroviaria Fossata;

- la fermata più vicina in direzione largo Tabacchi risulta essere Randaccio, prevista in entrambi i sensi di marcia (fermate 2275 e 2276);
- ulteriori fermate, quali Cigna, anch'esse previste in entrambi i sensi (fermate 2277 e 2305), risultano tuttavia sensibilmente più distanti dalla stazione ferroviaria Fossata;

EVIDENZIATO CHE

- l'assenza di una fermata della linea 75 in direzione largo Tabacchi in prossimità della stazione Fossata comporta un peggioramento dell'accessibilità al Servizio Ferroviario Metropolitano per una parte significativa dell'utenza;
- tale configurazione risulta asimmetrica e poco comprensibile, dal momento che la fermata è presente in un solo senso di marcia, nonostante la stazione ferroviaria sia un polo di attrazione valido in entrambe le direzioni;
- la maggiore distanza delle fermate alternative rappresenta un disincentivo concreto all'utilizzo del treno, soprattutto per anziani, persone con mobilità ridotta, pendolari e utenti con bagagli;

SOTTOLINEATO CHE

- da anni l'Amministrazione comunale richiama, nei propri atti di indirizzo e nei documenti programmatici, la necessità di promuovere l'intermodalità e di ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare, sia in termini di inquinamento atmosferico sia di inquinamento acustico;
- scelte infrastrutturali e di esercizio del trasporto pubblico che non tengano conto della comodità reale dell'utenza rischiano di contraddirsi tali obiettivi, rendendo meno attrattivo l'uso dei mezzi pubblici;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione e GTT siano a conoscenza delle criticità rilevate dall'utenza derivanti dall'assenza di una fermata in direzione largo Tabacchi in prossimità della stazione Fossata;
2. per quali motivazioni tecniche, urbanistiche o di esercizio la linea GTT 75 preveda una fermata in prossimità della stazione ferroviaria Fossata solo nel senso di marcia verso piazzale Vallette e non anche nel percorso inverso verso largo Tabacchi, considerato che l'attuale situazione è considerata scarsamente attrattiva dall'utenza;
3. se tale scelta deriva da valutazioni di sicurezza, viabilità, tempi di percorrenza o da altri vincoli, e se tali valutazioni siano documentate;
4. se non si ritenga che l'attuale assetto delle fermate costituisca un disincentivo all'utilizzo del Servizio Ferroviario Metropolitano, in evidente contrasto con le politiche di promozione del trasporto pubblico e della sostenibilità;

5. se sia stata valutata la possibilità di istituire una nuova fermata della linea 75 in direzione largo Tabacchi in corrispondenza o nelle immediate vicinanze della stazione Fossata e quali sarebbero, in tal caso, i costi, i tempi e le eventuali criticità tecniche per la realizzazione di tale fermata.

Torino, 12/01/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech