



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 6 – DA BARRIERA DI MILANO A PORTA NUOVA: SOPPRESSIONE LINEA GTT 57, INSICUREZZA E AFFOLLAMENTO LINEA 4, ESTENSIONE LINEA 27.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- il trasporto pubblico locale rappresenta un servizio essenziale per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nelle aree periferiche e nei quartieri a maggiore densità abitativa come Barriera di Milano;
- nel corso del 2023 è stata soppressa la linea GTT 57, che garantiva un collegamento diretto tra il quartiere Barriera di Milano e la Stazione di Porta Nuova, nodo ferroviario strategico per la città e principale punto di accesso al trasporto regionale e nazionale;
- a seguito di tale soppressione, numerosi cittadini residenti nella tratta interessata hanno segnalato e lamentato l'assenza di un collegamento diretto con Porta Nuova, con conseguenti disagi per lavoratori, studenti, anziani e persone con ridotta mobilità;

CONSIDERATO CHE

- attualmente Barriera di Milano risulta collegata alla Stazione di Porta Susa da ben due linee di trasporto pubblico (linee 8 e 49);
- non risulta invece previsto alcun collegamento diretto in autobus con la Stazione di Porta Nuova, nonostante quest'ultima rappresenti uno dei principali poli di interscambio della città;
- tale asimmetria nella distribuzione dei collegamenti appare difficilmente comprensibile dal punto di vista dell'equità territoriale e della pianificazione dei servizi;

PRESO ATTO CHE

- i residenti del quartiere segnalano come la linea tranviaria 4, oggi principale vettore di collegamento tra Barriera di Milano e Porta Nuova, spesso molto affollata, al punto di non poterne permettere l'ingresso e costringere l'utenza ad attendere il tram seguente, sia diventata nel tempo percepita come poco sicura, anche alla luce di numerosi fatti di cronaca riportati dagli organi di informazione nel corso dell'ultimo anno trascorso;
- la precedente e rimpianta linea autobus 57, oggi soppressa, era ritenuta dai cittadini una linea più sicura e maggiormente rispondente alle esigenze di mobilità quotidiana, anche da un punto di vista della praticità;
- all'epoca, la soppressione della linea 57 sarebbe stata motivata principalmente da ragioni economiche e di contenimento dei costi;

EVIDENZIATO CHE

- la linea 27 attualmente effettua capolinea in via XX Settembre, all'altezza di via Bertola, a poche centinaia di metri dalla Stazione di Porta Nuova;
- una modesta deviazione del tracciato consentirebbe di prolungare la linea fino alla stazione, ripristinando di fatto un collegamento diretto tra Barriera di Milano e Porta Nuova
- tale modifica comporterebbe un impatto limitato sul percorso complessivo, ma un beneficio significativo per i residenti del quartiere Barriera di Milano;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. per quali motivazioni precise sia stata soppressa nel 2023 la linea 57 GTT e se siano disponibili atti, studi o valutazioni tecnico-economiche a supporto di tale decisione;
2. se l'Amministrazione sia a conoscenza dei disagi segnalati in premessa dai residenti nella tratta interessata dalla soppressione e quali azioni siano state intraprese per monitorare l'impatto della scelta sulla mobilità del quartiere;
3. per quale ragione il quartiere torinese Barriera di Milano risulti oggi servito da due linee autobus dirette verso Porta Susa (8 e 49) ma da nessuna linea autobus diretta verso Porta Nuova e se tale assetto sia frutto di una precisa scelta di pianificazione;
4. se siano state valutate le criticità citate in premessa legate alla sicurezza sulla linea 4, anche alla luce dei ripetuti episodi di cronaca, e se tali valutazioni possano incidere sulle scelte di riorganizzazione del servizio;
5. se, a fronte delle motivazioni che portarono alla soppressione della linea 57, l'Amministrazione non ritenga opportuno individuare delle soluzioni alternative a basso impatto economico;
6. se sia stata presa in considerazione l'ipotesi di prolungare la linea 27 di poche centinaia di metri fino alla Stazione di Porta Nuova, valutandone costi, benefici e fattibilità tecnica, al fine di

garantire un trasporto pubblico equo, sicuro ed efficiente nei quartieri periferici della città ed un alleggerimento (in tema di utenza) della linea 4, spesso affollata al punto da dover attendere alla fermata il mezzo seguente e considerata poco sicura dall'utenza.

Torino, 12/01/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech