



INTERPELLANZA

OGGETTO: LE NUOVE STAZIONI FERROVIARIE DI TORINO

PREMESSO CHE

Il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) di Torino conta circa 77.000 passeggeri giornalieri (dato aggiornato a marzo 2025), con un significativo incremento rispetto al 2013, anno in cui i viaggiatori erano meno di 50.000, confermando la ripresa dopo il calo dovuto alla pandemia. Sono in corso lavori di manutenzione delle linee esistenti e la costruzione di nuove stazioni ferroviarie, finalizzate a potenziare la mobilità metropolitana e migliorare il servizio ai cittadini.

Tra le nuove stazioni previste:

- Torino Rebaudengo: apertura prevista a primavera 2026, data spostata a causa di atti vandalici;
- San Luigi (Orbassano): completamento previsto nel 2026
- Borgata Quaglia: completamento previsto entro dicembre 2026, attivazione nel 2027, come specificato in risposta all'interpellanza 978/2025;
- Zappata: completamento previsto nel 2028;
- Dora: completamento previsto nel 2027;
- San Paolo: completamento in due fasi, nel 2027 per la linea SFM5 e nel 2029 per la linea SFM7.

Nel 2024 è stato inaugurato il collegamento ferroviario Torino-Ceres con accesso diretto all'aeroporto di Caselle; sono inoltre in corso lavori di ammodernamento dei binari, dei sistemi elettronici e delle scale mobili, e è previsto l'ampliamento della tratta tra Porta Susa e Porta Nuova per aumentare la capacità dei treni.

Tra le prospettive future figurano nuovi collegamenti Bardonecchia-aeroporto e Chivasso-Torino, a conferma della volontà di rafforzare il ruolo del treno come mezzo centrale della mobilità metropolitana.

CONSIDERATO CHE

L'efficientamento del SFM e la realizzazione di nuove stazioni sono fondamentali per incrementare l'accessibilità, ridurre il traffico automobilistico e promuovere la mobilità sostenibile.

È necessario garantire trasparenza sui tempi, i costi e le modalità di realizzazione delle nuove stazioni e dei collegamenti ferroviari, nonché comunicare in maniera chiara ai cittadini eventuali interruzioni o modifiche dei servizi.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se siano a conoscenza dello stato di avanzamento dei lavori per ciascuna delle nuove stazioni ferroviarie previste a Torino e nei comuni della Città Metropolitana;
2. se le tempistiche per il completamento dei lavori indicate in premessa siano in linea con lo stato di avanzamento dei lavori;
3. quali interventi di manutenzione, ammodernamento e ampliamento delle linee esistenti siano stati realizzati o siano previsti entro i prossimi anni;
4. se siano stati programmati collegamenti integrativi (Bardonecchia-aeroporto, Chivasso-Torino) e quali siano i tempi stimati per la loro realizzazione;
5. quali misure siano adottate per informare i cittadini su eventuali modifiche temporanee del servizio e garantire la sicurezza durante i lavori;
6. quali azioni l'Amministrazione intenda intraprendere per favorire l'integrazione del SFM con gli altri mezzi di trasporto pubblico, valorizzando la mobilità ferroviaria come alternativa sostenibile all'automobile privata.

Torino, 09/01/2026

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao