



CITTA' DI TORINO

## QUESTION TIME

OGGETTO: AEREOPORTO DI TORINO-CASELLE: IL RECORDO DI PASSEGGERI NON DIVENTI UN INCUBO LOGISTICO.

"Un aeroporto da 5 milioni di passeggeri non può essere gestito con servizi tarati su numeri di dieci anni fa". Con queste parole viene annunciata la presentazione di un'interpellanza al Sindaco di Torino in merito ai gravi disservizi che hanno colpito lo scalo di Caselle nelle ultime settimane.

Nonostante il successo commerciale dell'aeroporto "Sandro Pertini", che ha chiuso il 2025 con volumi di traffico storici, la realtà quotidiana vissuta dai viaggiatori racconta una storia di criticità strutturali non più rimandabili.

Il documento depositato punta l'indice contro tre nodi cruciali che stanno compromettendo l'immagine della porta d'accesso internazionale al Piemonte:

1. Sicurezza e passaporti: code chilometriche e attese fino a due ore che mettono a rischio la partenza dei viaggiatori, a causa di una dotazione di personale di terra insufficiente a gestire la contemporaneità dei voli.
2. Igiene e decoro: lo stato delle aree comuni e dei servizi igienici è giudicato inaccettabile. Il problema risiederebbe in un bando di gara per le pulizie obsoleto, basato su parametri di traffico ormai superati, che non prevede il potenziamento dei passaggi durante i picchi di affluenza.
3. Logistica sottobordo: ritardi nella riconsegna bagagli e carenza di navette interpista, con passeggeri costretti ad attese prolungate all'interno degli aeromobili o nei tunnel di imbarco.

"È paradossale che il successo di Caselle si trasformi in un disservizio per l'utente," si legge nella nota. "Il boom di voli, in particolare quelli legati al turismo della neve e alle rotte low-cost, è un'ottima notizia per l'economia torinese, ma non può essere gestito al risparmio. Non è accettabile che il capitolato d'appalto per le pulizie sia ancora parametrato su uno scalo con metà dei voli attuali."

Attraverso l'interpellanza, viene chiesto al Sindaco cosa intende fare il Comune attraverso la partecipata SAGAT S.p.A per porre rimedio a tutte le problematiche emerse al seguito dell'incremento dei passeggeri e dei voli?

Torino, 08/01/2026

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone