



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 6 – ECCESSI DI VELOCITA' IN VIA VITTIME DI BOLOGNA E STRADA DELLA MAGRA CON RISCHI PER BAMBINI E ANZIANI

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- via Vittime di Bologna e strada della Magra sono vie prevalentemente a carattere residenziale, frequentate quotidianamente da famiglie, bambini, persone anziane e soggetti con ridotta mobilità;
- lungo tali assi viari sono presenti accessi ad abitazioni, attraversamenti pedonali, passi carrai e spazi di relazione che rendono particolarmente delicata la convivenza tra traffico veicolare e utenza debole della strada;
- la normativa vigente in materia di sicurezza stradale pone come obiettivo prioritario la tutela degli utenti più vulnerabili, in particolare nei contesti urbani residenziali;

CONSIDERATO CHE

- numerosi residenti di via Vittime di Bologna e di strada della Magra hanno segnalato, anche in modo reiterato, il comportamento di automobilisti e motociclisti che percorrono tali vie a velocità decisamente superiore ai limiti consentiti;
- tali condotte, oltre a costituire una potenziale violazione delle norme del Codice della Strada, generano un diffuso senso di insicurezza e preoccupazione tra i cittadini;
- secondo quanto riferito dai residenti, negli ultimi tempi si sarebbe verificato un episodio particolarmente grave, nel quale una bambina avrebbe corso seri rischi di essere investita da un veicolo che procedeva a velocità elevata;
- i cittadini lamentano che alcuni automobilisti e motociclisti sembrerebbero utilizzare le suddette vie come tratti di scorrimento veloce, con comportamenti assimilabili a una guida imprudente e pericolosa, del tutto incompatibile con il contesto urbano e residenziale;

RILEVATO CHE

- l'eccessiva velocità in ambito urbano e prevalentemente residenziale rappresenta una delle principali cause di incidenti stradali con esiti gravi o mortali, soprattutto a danno di pedoni e ciclisti;
- interventi di moderazione del traffico, quali dissuasori di velocità, restringimenti di carreggiata, segnaletica verticale e orizzontale dedicata, nonché eventuali controlli mirati, potrebbero dimostrarsi strumenti efficaci per ridurre la velocità dei veicoli e migliorare la sicurezza;
- la percezione di insicurezza può incidere negativamente sulla qualità della vita dei residenti e sull'utilizzo degli spazi pubblici, scoraggiando la mobilità pedonale e la socialità di quartiere;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle segnalazioni dei residenti relative all'eccessiva velocità dei veicoli in via Vittime di Bologna e in strada della Magra;
2. se siano stati effettuati o siano programmati rilievi tecnici, monitoraggi della velocità o sopralluoghi da parte degli uffici competenti e della Polizia Locale;
3. se e quali interventi di moderazione del traffico l'Amministrazione intenda valutare o attuare, quali ad esempio l'installazione di dissuasori di velocità, l'introduzione di zone 30, il potenziamento della segnaletica o la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati;
4. se sia previsto un rafforzamento dei controlli e delle attività di prevenzione e repressione delle condotte di guida pericolosa, in particolare nelle fasce orarie più trafficate;
5. se l'Amministrazione non ritenga opportuno avviare un confronto con i residenti del quartiere al fine di individuare soluzioni condivise e tempestive per garantire maggiori livelli di sicurezza stradale.

Torino, 08/01/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech