



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 3 - SEMAFORI PESCHIERA / VIA MARSIGLI / VIA POZZO STRADA E CORSO TRAPANI ALL'ANGOLO CON CORSO TRATTATI DI ROMA

La sottoscritta Consiglieria Comunale

PREMESSO CHE

- la sicurezza stradale e, in particolare, la tutela dell'utenza debole – pedoni, anziani, persone con disabilità e bambini – costituiscono una priorità imprescindibile dell'azione amministrativa;
- gli impianti semaforici rappresentano uno strumento fondamentale per la regolazione dei flussi di traffico e per la prevenzione degli incidenti, a condizione che i tempi e le fasi siano adeguati alle reali condizioni di utilizzo degli incroci;
- la Città di Torino ha più volte dichiarato l'obiettivo di favorire una mobilità sostenibile e sicura, ponendo particolare attenzione alla fruibilità dello spazio urbano da parte dei pedoni;

CONSIDERATO CHE

numerosi cittadini hanno segnalato due situazioni di disagio e potenziale pericolo per i pedoni in corrispondenza di alcuni impianti semaforici cittadini, che sembrerebbero non garantire condizioni adeguate di attraversamento in sicurezza;

RILEVATO CHE

- nella prima situazione, l'impianto semaforico situato in corso Peschiera, all'intersezione in cui via Marsigli diventa via Pozzo Strada, presenta da tempo una durata estremamente ridotta della fase di attraversamento pedonale;
- i pochi secondi concessi dal semaforo pedonale risultano insufficienti per consentire un attraversamento completo e sicuro, in particolare a persone anziane, a cittadini con ridotta capacità motoria o a pedoni che procedono a passo lento;
- la criticità risulta ulteriormente aggravata nei giorni feriali, quando il traffico automobilistico è particolarmente intenso e rende l'attraversamento ancora più complesso e rischioso;

- tale configurazione semaforica induce i pedoni a trovarsi frequentemente ancora in carreggiata allo scadere del verde, esponendoli a situazioni di pericolo;

RILEVATO INOLTRE CHE

- nella seconda situazione, relativa al controviale di corso Trapani, all'angolo con corso Trattati di Roma, è presente un impianto semaforico che regola la svolta a destra dei veicoli tramite una freccia verde dedicata;
- durante la fase in cui la freccia verde consente ai veicoli di svoltare a destra in corso Trattati di Roma, il semaforo pedonale che regola l'attraversamento del controviale risulta ancora giallo;
- tale sovrapposizione di fasi crea una condizione di potenziale conflitto tra veicoli in svolta e pedoni in attraversamento, aumentando in modo significativo il rischio di incidenti;
- la situazione risulta particolarmente pericolosa in condizioni di scarsa visibilità, quali ore serali, pioggia, nebbia o illuminazione non ottimale;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- configurazioni semaforiche non adeguatamente calibrate possono generare confusione negli utenti della strada, comportamenti imprevedibili e un aumento del rischio di sinistri;
- la percezione di insicurezza da parte dei pedoni disincentiva l'uso degli spostamenti a piedi e contrasta con gli obiettivi di una città più vivibile e sostenibile;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità segnalate in merito agli impianti semaforici di corso Peschiera / via Marsigli – via Pozzo Strada e del controviale di corso Trapani all'angolo con corso Trattati di Roma;
2. se siano stati effettuati rilievi tecnici o verifiche sui tempi semaforici e sulle fasi di attraversamento pedonale in corrispondenza dei due incroci indicati;
3. per quali motivazioni tecniche o progettuali il tempo di attraversamento pedonale in corso Peschiera risulti così limitato e se tale durata sia coerente con le normative e le linee guida vigenti in materia di sicurezza stradale;
4. se l'attuale sincronizzazione delle fasi semaforiche nel controviale di corso Trapani, che consente la svolta a destra dei veicoli mentre il semaforo pedonale è ancora giallo, sia ritenuta sicura e adeguata dall'Amministrazione;
5. quali interventi correttivi si intendano adottare, quali ad esempio l'allungamento dei tempi di verde pedonale, la revisione delle fasi semaforiche o l'introduzione di soluzioni che eliminino i conflitti tra veicoli e pedoni;
6. se siano previsti sopralluoghi o monitoraggi dedicati, anche coinvolgendo i tecnici comunali e la Polizia Municipale, per valutare direttamente le condizioni di sicurezza degli attraversamenti.

Torino, 18/12/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech