



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CRITICITA' DEL SERVIZIO METROPOLITANO NELLE ORE DI PUNTA E INTRODUZIONE DEL COLLEGAMENTO 2PORTA NUOVA EXPRESS" — CHIARIMENTI SULLA CAPACITA' DELLA LINEA 1 DI ASSORBIRE LA DOMANDA

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- GTT ha annunciato l'attivazione del servizio "Porta Nuova Express", una linea su gomma che parte da piazza Rivoli e piazza Bernini nelle ore di punta del mattino (7.00–9.30), con corse ogni 15 minuti, presentata come integrazione della metropolitana
- Tale servizio nasce per alleggerire il sovrappiombamento della Linea 1 nelle tratte centrali, dove nelle fasce più congestionate gli utenti hanno difficoltà a salire sui convogli
- Le fermate più problematiche (come Rivoli e Bernini) sono interrate e prive di informazioni in tempo reale sul passaggio del bus "Express", rendendo difficile per gli utenti scegliere se attendere il treno o recarsi in superficie

CONSIDERATO CHE

- L'introduzione di una linea di superficie che ricalca parte del percorso della metropolitana è un fatto eccezionale, che evidenzia la difficoltà del servizio nel gestire i picchi di domanda mattutina
- In commissione, l'assessora Foglietta ha dichiarato che al termine dei lavori del prolungamento della linea mancheranno i treni necessari a garantire frequenze adeguate, precisando: "Ho chiesto al Ministero 12 convogli aggiuntivi, ma al momento non c'è copertura finanziaria"
- Tale affermazione non riguarda il servizio attuale, ma conferma che l'apertura del prolungamento comporterà un aumento di passeggeri che richiederà più convogli, e che senza tali treni aggiuntivi non sarà possibile mantenere frequenze idonee
- Questo scenario rende ancora più urgente comprendere perché già oggi, prima dell'apertura del prolungamento, si renda necessario un servizio integrativo su gomma anziché un potenziamento della metropolitana

RILEVATO CHE

- Nelle città dotate di metropolitane mature, le linee sotterranee sono il fulcro del trasporto urbano e non richiedono linee parallele di superficie per garantire il servizio nelle ore di punta

- La misura adottata da GTT, pur presentata come migliorativa, rappresenta un indicatore di criticità non pienamente esplicitato nei documenti pubblici dell'Amministrazione

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

1. Se l'Amministrazione conferma che, nelle ore di punta, la Linea 1 non riesce a garantire un servizio sufficiente ad assorbire la domanda, rendendo necessaria l'introduzione del collegamento "Porta Nuova Express"
2. Quali valutazioni tecniche abbiano portato a scegliere un servizio su gomma anziché aumentare le corse della metropolitana
3. Se esistano dati aggiornati relativi a:
 - utenti che non riescono a salire sui treni nelle ore di punta,
 - di riempimento dei convogli,
 - tempi di attesa effettivi confrontati con quelli programmati
4. Se i monitor presenti nelle stazioni della metropolitana forniscano, o se sia previsto che forniscano, informazioni in tempo reale sul passaggio del servizio "Porta Nuova Express", considerato che tale bus opera nelle ore di punta e che gli utenti, trovandosi nelle fermate sotterranee, devono poter scegliere consapevolmente se attendere il treno o utilizzare il servizio integrativo
5. Se tale servizio rappresenti una misura temporanea limitata al periodo natalizio e invernale o se l'Amministrazione preveda di mantenerlo stabilmente nel quadro dell'offerta di trasporto pubblico
6. Come l'Amministrazione intenda garantire, una volta aperto il prolungamento della linea, che l'aumento dei flussi di passeggeri non determini un peggioramento ulteriore delle condizioni di viaggio sulla tratta centrale della metropolitana, nelle more dell'arrivo dei convogli aggiuntivi richiesti al Ministero
7. Quali siano i costi aggiuntivi derivanti dall'attivazione del servizio "Porta Nuova Express" e come l'Amministrazione e GTT giustifichino l'introduzione di un nuovo servizio su gomma parallelo alla metropolitana nelle ore di punta, considerato l'impatto economico legato ai chilometri supplementari necessari per farlo funzionare

Torino, 11/12/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Andrea Russi