



## **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

OGGETTO: PROPOSTA DELLA CIRCOSCRIZIONE 2 DI CANCELLARE TRE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORSO ORBASSANO / VIA CASTELGOMBERTO, IN CORSO AGNELLI / VIA BUENOS AIRES E IN CORSO AGNELLI / VIA CARLO DEL PRETE. RISCHI DERIVANTI DALL'AUMENTO DELLA VELOCITA' VEICOLARE E DALL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE INEVITABILE IN UN'AREA DENSAMENTE ABITATA.

La sottoscritta Consigliera Comunale

### **PREMESSO CHE**

- alcuni organi di stampa locali hanno riportato che la Circoscrizione 2 avrebbe trasmesso al Comune di Torino una richiesta di cancellazione di tre attraversamenti pedonali situati:
  - in corso Orbassano angolo via Castalgomberto;
  - in corso Agnelli / via Buenos Aires;
  - in corso Agnelli / via Carlo Del Prete;
- la richiesta deriverebbe dal verificarsi, nel corso dell'anno 2025, di incidenti stradali che hanno coinvolto pedoni;

### **CONSIDERATO CHE**

- nei tratti interessati la velocità dei veicoli è già elevata, favorita da carreggiate ampie e assenza di ostacoli;
- gli attraversamenti pedonali rappresentano gli unici punti di rallentamento: rimuoverli incrementerebbe ulteriormente la velocità, aumentando il rischio;
- l'area è densamente abitata: i pedoni attraverserebbero comunque, anche senza strisce, ma in condizioni più pericolose;

- la causa principale degli incidenti non è la presenza degli attraversamenti, ma la mancanza di moderazione della velocità;
- interventi efficaci includono:
  - attraversamenti pedonali rialzati;
  - limite 30 km/h;
  - dispositivi fisici di moderazione della velocità;
  - autovelox o sistemi fissi di controllo della velocità previsti solo per corso Orbassano, grazie alla presenza della banchina spartitraffico che ne consente l'installazione in conformità al Codice della Strada;
  - miglioramento di illuminazione e segnaletica;
  - rafforzamento dei controlli;
- numerosi residenti hanno espresso forte contrarietà alla cancellazione degli attraversamenti, considerandola potenzialmente più pericolosa;

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia ricevuto la comunicazione ufficiale della Circoscrizione 2 e con quali contenuti;
2. se si intenda procedere alla cancellazione dei tre attraversamenti pedonali;
3. quali valutazioni tecniche supporterebbero una scelta che aumenterebbe la velocità dei veicoli;
4. se non si ritenga più opportuno adottare misure efficaci di moderazione della velocità, quali attraversamenti rialzati, limite 30 km/h e dispositivi fisici;
5. se sia prevista l'installazione di autovelox o sistemi fissi di controllo della velocità su corso Orbassano, in considerazione della banchina spartitraffico che ne consente la legittima collocazione;
6. quali azioni urgenti siano previste per ridurre la pericolosità registrata nel 2025;
7. se sia previsto un confronto con residenti e comitati prima di assumere decisioni che incidano sulla sicurezza pedonale.

Torino, 12/12/2025

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech