



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: IN CIRCOSCRIZIONE 8 MARCIAPIEDE INTERROTTI DA UN MURETTO ALL'ALTEZZA DI VIA PIO VII 109, QUASI ALL'ANGOLO CON CORSO TRAIANO. A FIANCO LA PISTA CICLABILE, SITUAZIONE DI PERICOLO.

La sottoscritta Consigliera Comunale

### PREMESSO CHE

- in via Pio VII, all'altezza del civico 109, quasi all'angolo con corso Traiano, ai confini tra la Circoscrizione 8 e la 2, si trova un muretto il quale interrompe completamente il già stretto marciapiede pedonale;
- il suddetto muretto appartiene ad un basso fabbricato di colore giallo, come documentato dalle 4 fotografie trasmesse, unite al presente atto per formarne parte integrante (allegati da 1 a 4);
- la presenza di tale manufatto rende fisicamente impossibile il transito in sicurezza dei pedoni, costringendoli a deviare dal marciapiede e a procedere sulla pista ciclabile che corre in parallelo alla carreggiata;

### CONSIDERATO CHE

- costringere i pedoni a deviare sulla pista ciclabile comporta rischi evidenti e concreti di collisione con biciclette, monopattini e altri dispositivi di micromobilità che transitano legittimamente in quel tratto, generando una situazione di potenziale pericolo costante;
- la situazione attuale rappresenta una condizione di non conformità rispetto ai criteri minimi di fruibilità e sicurezza dei marciapiedi stabiliti dal Codice della Strada e dalle normative sull'accessibilità, risultando particolarmente critica per:
  - anziani;
  - persone con mobilità ridotta;
  - passeggiini;
  - disabili su carrozzina;
  - bambini o famiglie che percorrono a piedi il tratto;

- risulta non comprensibile come sia stato possibile autorizzare o comunque non correggere la presenza di un manufatto che annulla completamente la funzione del marciapiede, lasciando ai pedoni l'unica alternativa di invadere una pista ciclabile;
- secondo quanto segnalato dai residenti, la soluzione più logica e risolutiva consisterebbe nella demolizione del muretto parte del basso fabbricato giallo, al fine di ripristinare la continuità del marciapiede ed eliminare definitivamente il punto critico;
- qualora la demolizione non fosse praticabile per ragioni tecniche o giuridiche, esiste comunque la possibilità di valutare un modesto arretramento o deviazione per pochi metri di marciapiede e pista ciclabile, utilizzando lo spazio dell'attuale posto auto adiacente, così da ristabilire la separazione funzionale dei percorsi;
- anche nel caso in cui l'Amministrazione ritenesse un intervento strutturale “eccessivamente oneroso”, i residenti auspicano almeno l'adozione immediata di misure transitorie minime di sicurezza, quali:
  - posa di un triangolo di pericolo;
  - applicazione di vernice sull'asfalto per rendere evidente il restringimento e l'interferenza tra pedoni e ciclisti;
  - eventuale installazione di cartelli di deviazione pedonale temporanea;

#### INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza della condizione del marciapiede in Via Pio VII presso il civico 109, quasi all'incrocio con corso Traiano e della totale interruzione del percorso pedonale causata dal muretto del fabbricato adiacente;
2. quali autorizzazioni urbanistiche o viabilistiche abbiano consentito nel tempo il mantenimento del manufatto in una posizione tale da rendere impraticabile il marciapiede in quel preciso punto;
3. se sia stata effettuata una valutazione tecnica dello stato dei luoghi e del livello di rischio per pedoni e ciclisti, e con quali risultati;
4. se l'Amministrazione ritenga percorribile la demolizione del muretto o, in alternativa, quali ostacoli ne impedirebbero la rimozione;
5. se sia prevista la possibilità di deviare provvisoriamente o definitivamente marciapiede e pista ciclabile utilizzando lo spazio del posto auto immediatamente adiacente;
6. se, nelle more di un intervento strutturale, il Comune intenda procedere con misure di sicurezza immediate, quali segnaletica provvisoria, indicazioni di pericolo, verniciatura ad alta visibilità o altri strumenti utili a ridurre il rischio di incidenti;
7. quali siano i tempi previsti per un eventuale sopralluogo, per la progettazione e per la realizzazione delle soluzioni ritenute più idonee.

Torino, 12/12/2025

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Via\_Pio\_VII\_109\_-\_Fotografia\_1.jpg
2. Via\_Pio\_VII\_109\_-\_Fotografia\_2.jpg
3. Via\_Pio\_VII\_109\_-\_Fotografia\_3.jpg
4. Via\_Pio\_VII\_109\_-\_Fotografia\_4.jpg



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza