



## **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

**OGGETTO:** USO IMPROPRIO DELL'ASCENSORE E DELLA PASSERELLA OLIMPICA NEI PRESSI DEL LINGOTTO, IN CIRCOSCRIZIONE 8, DA PARTE DEI RIDER MEDIANTE BICICLETTE ELETTRICHE.

La sottoscritta Consiglieria Comunale

### **PREMESSO CHE**

- la passerella olimpica rappresenta un collegamento pedonale molto frequentato, soprattutto nei fine settimana e nel prossimo periodo natalizio per raggiungere il centro commerciale Lingotto e per percorsi pedonali che permettono di recarsi rapidamente da via Nizza a via Giordano Bruno e viceversa;
- in tempi recenti l'ascensore che consente l'accesso alla passerella è stato riparato, ma l'interno risulta ancora, secondo segnalazioni dei cittadini, in condizioni pietose e conseguente percezione di degrado;
- nonostante i richiami espliciti da parte dei passanti verso i rider in modo che non utilizzino biciclette elettriche di notevole ingombro, questi continuano a servirsi dell'ascensore, generando conflitti frequenti con i pedoni che lo utilizzano, spesso sfociati in insulti o atteggiamenti aggressivi;
- gli stessi rider, segnalerebbero i pedoni, sarebbero soliti percorrere la passerella a velocità elevata, zigzagando, creando una situazione percepita come pericolosa per l'incolumità dei cittadini;
- alcuni testimoni riferiscono di comportamenti ancora più preoccupanti, come addirittura l'uso improprio delle scale mobili all'interno del centro commerciale, in violazione delle regole di sicurezza e di vivibilità;
- i cittadini ravvisano una sensazione diffusa che tali comportamenti, sempre più frequenti, siano percepiti dagli autori come impunibili, comportando un costante aumento di pratiche non rispettose delle regole di convivenza urbana;
- l'uso improprio di ascensori o di infrastrutture pedonali da parte di mezzi di micromobilità o biciclette può configurare un problema di possibile violazione di norme di circolazione, con potenziali implicazioni sanzionatorie e di responsabilità;

## CONSIDERATO CHE

- la sicurezza e la serenità dei cittadini devono essere garantite in tutte le infrastrutture dedicate ai percorsi pedonali;
- il persistente uso improprio dell'ascensore e della passerella, unito alla percezione di impunità e all'insufficiente visibilità sull'effettiva sorveglianza, potrebbe portare a un aumento del rischio di incidenti, di danni o di comportamenti violenti;
- la situazione attuale, se non adeguatamente monitorata e regolata, potrebbe sfociare in un incidente grave, con conseguenze anche legali;
- i cittadini, già provati da frequenti conflitti verbali e da un senso di insicurezza, richiedono risposte chiare e tempestive per ristabilire ordine, rispetto delle regole e un ambiente fruibile in sicurezza;

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia l'attuale stato tecnico e di manutenzione dell'ascensore della passerella olimpica, se siano in corso o previsti interventi di pulizia, ripristino, sanificazione o miglioramento strutturale dell'interno dell'ascensore;
2. se sia valutabile l'installazione di dispositivi di sicurezza, controllo accessi o segnaletica aggiuntiva che vieti esplicitamente l'uso di questi mezzi elettrici sulla passerella olimpica;
3. se si possano mettere in campo iniziative per limitare la velocità e il transito di mezzi non idonei sulla passerella, ad esempio tramite segnaletica orizzontale o verticale, rallentatori, barriere fisiche, sopralluoghi da parte della Polizia Municipale;
4. quali misure si intendano adottare per far rispettare il divieto di utilizzo di ascensori da parte di rider con bici elettriche, in linea con le norme sulla micromobilità;
5. se esista già attualmente o se si possa prendere un accordo con la direzione del centro commerciale Lingotto o con i gestori della passerella e dei punti di accesso per monitorare i comportamenti dei rider e intervenire in caso di uso improprio di scale mobili, ascensori o aree pedonali come la passerella olimpica, in modo da disincentivare il transito improprio e favorire un corretto utilizzo senza rischio per i pedoni.

Torino, 12/12/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech