



## INTERPELLANZA

OGGETTO: REPORTAGE: LE AUTO INTORNO AL PALAZZO, VIAGGIO NELLA MALASOSTA NEL CUORE DI TORINO

### PREMESSO CHE

Nel centro di Torino, nell'area immediatamente circostante Palazzo Civico e le vie storiche limitrofe, la malasosta è divenuta un fenomeno strutturale, con veicoli lasciati in divieto lungo carreggiate strette, in aree pedonali e su tratti riservati al trasporto pubblico, nonostante la presenza della ZTL centrale e dei relativi divieti di accesso e sosta per i mezzi privati.

Questo uso improprio dello spazio stradale genera continui conflitti tra auto e pedoni, restringe le sezioni viarie, rallenta il servizio di trasporto pubblico e compromette sicurezza, accessibilità e decoro in uno dei luoghi più rappresentativi della città.

Nel raggio immediato di Palazzo Civico, il fenomeno risulta particolarmente evidente in Piazza e via Palazzo di Città, piazza Corpus Domini, via San Francesco d'Assisi, via dei Mercanti, via Barbaroux, piazzetta Viglongo e via della Misericordia, luoghi in cui si registrano ricorrentemente soste vietate su marciapiedi, in aree pedonali e lungo percorsi riservati al trasporto pubblico.

### CONSTATATO CHE

In **piazza Palazzo di Città**, fronte e fianco del Municipio, la sosta delle auto in area pavimentata priva di stalli segnati, a ridosso dei portici, delle facciate storiche e degli accessi agli edifici, configura di fatto un parcheggio irregolare in uno spazio di rappresentanza che dovrebbe essere prevalentemente pedonale e di servizio istituzionale, con effetti negativi sulla sicurezza dei movimenti pedonali, sul decoro del centro storico e sull'immagine stessa dell'istituzione comunale.

In **via Palazzo di Città**, lungo i portici che collegano piazza Palazzo di Città a piazza Castello, file di veicoli in sosta vietata occupano stabilmente il lato degli edifici e degli esercizi commerciali, restringendo la sezione stradale e trasformando un percorso di grande valore storico e pedonale in un corridoio di parcheggio e carico/scarico permanente.

In **piazza Corpus Domini**, davanti alla chiesa e lungo il perimetro della piazza, le auto in sosta alterano l'uso dello spazio di pregio monumentale, ostacolano l'accesso pedonale ai luoghi di culto e alle attività presenti e contribuiscono a una percezione di disordine e scarsa tutela del centro storico.

In **via San Francesco d'Assisi**, nel tratto compreso tra via Garibaldi e via Pietro Micca, si registra la presenza sistematica di veicoli in sosta vietata sul marciapiede lungo la carreggiata, nonostante la via sia riservata al transito del trasporto pubblico. Tale situazione comporta l'occupazione delle aree di sosta riservate ai veicoli commerciali per le operazioni di carico/scarico merci, degli spazi prossimi agli attraversamenti pedonali e alla corsia tranviaria, riduce la visibilità, intralcia il passaggio dei pedoni e crea potenziali interferenze con il regolare servizio del TPL.

In **via dei Mercanti**, nel tratto compreso tra via Monte di Pietà e via Pietro Micca, all'interno dell'area pedonale si riscontra la presenza regolare di veicoli in sosta vietata a ridosso degli edifici e delle vetrine, occupando lo spazio destinato esclusivamente al transito dei pedoni, ostacolano i percorsi e le manovre delle persone con mobilità ridotta e snaturano la funzione stessa dello spazio pedonale.

In **piazzetta Viglongo** lo spazio pubblico lastricato viene di fatto utilizzato come parcheggio, con file di veicoli in sosta lungo i fronti degli edifici che occupano gran parte dell'area libera, limitano gli spazi di attraversamento pedonale e compromettono la fruizione della piazza come luogo di relazione e di accesso ai servizi presenti.

In **via Barbaroux**, nel tratto compreso tra via Stampatori, via Botero e piazzetta Università dei Mastri Minusieri, la presenza diffusa di veicoli in sosta vietata lungo entrambi i lati della carreggiata, a ridosso degli edifici storici e degli ingressi, trasforma di fatto una via a prevalente funzione pedonale e di accesso ai servizi in un corridoio di parcheggio, restringendo lo spazio di passaggio, rendendo difficoltosa la circolazione dei pedoni e dei mezzi di servizio e compromettendo il decoro e la sicurezza dell'area.

In **via della Misericordia**, nel tratto compreso tra via Barbaroux e via Garibaldi, area pedonale del centro storico, si registra la presenza abituale di veicoli in sosta vietata nonostante il divieto di accesso e di parcheggio per i mezzi privati, con auto lasciate lungo il tracciato stradale in violazione della disciplina dell'area pedonale e con conseguente aumento delle situazioni di conflitto tra traffico motorizzato non autorizzato e circolazione pedonale.

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Se l'Amministrazione sia a conoscenza del fenomeno della malasosta nelle vie e piazze auliche sopra richiamate e come ne valuti l'impatto sulla sicurezza stradale, sull'accessibilità pedonale e sul decoro del centro storico intorno a Palazzo Civico.
2. Quali controlli sono stati svolti dalla Polizia Locale in tali vie (numero di passaggi, sanzioni elevate, eventuali rimozioni) negli anni 2023 - 2024 - 2025.
3. Se l'Amministrazione intenda predisporre specifici servizi mirati di contrasto alla sosta vietata nelle aree pedonali, sui marciapiedi e lungo i tratti riservati al trasporto pubblico.
4. Se è intenzione di questa amministrazione posizionare a protezione delle aree sopra menzionate, dissuasori al fine di impedire la malasosta in area pedonale.

*(Si allega documentazione fotografica)*

Torino, 03/12/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione