



INTERPELLANZA

OGGETTO: LE VIE AMENDOLA E BUOZZI: PEDONALI DI NOME, MA NON DI FATTO

PREMESSO CHE

Le vie Giovanni Amendola e Bruno Buozzi sono identificate come aree pedonali nel centro cittadino, con divieto di transito e sosta per i veicoli non autorizzati.

CONSIDERATO CHE

Ai sensi dell'articolo 7 del Codice della Strada, l'accesso e la sosta nelle aree pedonali sono consentiti esclusivamente ai veicoli muniti di apposita autorizzazione, come ad esempio quelli dei residenti con posti auto privati, dei mezzi di soccorso, o dei veicoli adibiti al carico e scarico durante le fasce orarie dedicate.

È altresì previsto che la sosta e la circolazione abusiva nelle aree pedonali siano sanzionabili con verbale amministrativo e, nei casi previsti, con la rimozione del veicolo.

RILEVATO CHE

In via Amendola e via Buozzi si verificano quotidianamente situazioni di sosta irregolare all'interno dell'area pedonale, senza alcuna segnalazione di autorizzazioni esposte. Questo comporta una riduzione dello spazio disponibile per la circolazione pedonale, creando potenziali situazioni di pericolo per i pedoni e un diffuso senso di impunità rispetto alle normative vigenti.

SI INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessora competente per sapere:

1. Se l'Amministrazione confermi che l'intero tratto delle vie oggetto della presente interpellanza siano effettivamente classificato come area pedonale, e quali siano le condizioni specifiche e le eventuali fasce orarie in cui è consentito l'accesso e la sosta ai veicoli autorizzati.
2. Quanti verbali di accertamento per violazioni (transito e/o sosta non autorizzata) nelle suddette aree pedonali siano stati elevati negli ultimi tre anni, con indicazione, anno per anno, del numero di sanzioni e dell'eventuale numero di rimozioni effettuate.
3. Quali misure intenda adottare per potenziare i controlli (ad esempio, pattugliamenti mirati in alcune fasce orarie).

4. Se sia in programma, o se l'Amministrazione intenda valutare, l'installazione di sistemi di videosorveglianza e varchi elettronici per il controllo automatizzato degli accessi alle aree pedonali, analogamente ad altre sperimentazioni in corso in città, con l'obiettivo di ridurre in modo strutturale il fenomeno della sosta e del transito abusivi.

5. Se, alla luce della vocazione commerciale e pedonale di via Amendola e via Buoizzi, l'Amministrazione intenda avviare un confronto con la Circoscrizione competente, le associazioni dei commercianti e i residenti per definire eventuali ulteriori interventi di riqualificazione, arredo urbano o moderazione del traffico, al fine di rendere effettivamente difficile o impossibile l'accesso dei veicoli non autorizzati (ad esempio tramite dissuasori, elementi di arredo o restringimenti fisici degli accessi).

(Si allega documentazione fotografica)

Torino, 01/12/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione