



### **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

OGGETTO: FERME GTT AGNELLI C. 3 E QUELLE LUNGO I CORSI RE UMBERTO E VINZAGLIO. LA MANCATA RIMOZIONE DELLE FOGLIE AUTUNNALI APPROPFITANDO DELLE DUE INIZIALI SETTIMANE DI NOVEMBRE CON TEMPO SOLEGGIATO E LA CONSEGUENTE LORO SCIVOLOSITA' DOPO UN GIORNO INTERO DI PIOGGIA. L'UTENZA, SOPRATTUTTO QUELLA NON PIU' GIOVANE, TEME CADUTE CON CONSEGUENZE E DENUNCIA LA POCA LUNGIMIRANZA NELLA PROGRAMMAZIONE DELLA MANUTENZIONE. INOLTRE, COME SE NON BASTASSE, RILEVA ANCHE LA PERICOLOSITA' DELLE TRANSENNE CHE MOSTRANO CEDIMENTI, COME QUELLA LUNGO LA FERMATA AGNELLI C. 3, SITUATA IN CIRCOSCRIZIONE 2.

La sottoscritta Consiglieria Comunale

#### **PREMESSO CHE**

- all'inizio del mese di novembre 2025, nonostante il periodo sia solitamente caratterizzato da frequenti precipitazioni, la Città di Torino ha registrato circa due settimane consecutive di giornate di sole, condizioni meteorologiche particolarmente favorevoli per interventi di manutenzione ordinaria negli spazi pubblici;
- solo a metà novembre si è verificata una intera giornata di pioggia prolungata che ha evidenziato criticità sulle superfici pedonali, in particolare presso alcune fermate del trasporto pubblico locale, dovute alla caduta delle foglie dagli alberi;

#### **CONSIDERATO CHE**

- numerosi cittadini segnalano che chi di dovere non ha provveduto, durante il lungo periodo di tempo con mancanza di precipitazioni, a raccogliere le foglie cadute né a pulire adeguatamente le aree di stazionamento delle fermate GTT;
- a seguito della prima intera giornata di pioggia, tali foglie hanno formato una patina umida particolarmente scivolosa, creando una condizione di evidente pericolo, soprattutto nelle prime ore del mattino, quando le temperature più basse favoriscono l'umidità al suolo;

- le criticità segnalate risultano particolarmente evidenti presso fermate situate lungo viali alberati, tra le quali:

- fermata Agnelli C. 3,
- fermate lungo corso Re Umberto,
- fermate lungo corso Vinzaglio,

come documentato dalle fotografie unite al presente atto per formarne parte integrante (allegati dal n. 1 al n. 12);

#### RILEVATO CHE

le condizioni di cui alle fotografie allegate all'atto risultano estremamente pericolose per le persone anziane, per i cittadini con ridotta mobilità o equilibrio precario ma anche per i più giovani, che magari corrono per evitare che il bus, riparta costringendoli ad attendere il prossimo passaggio e più in generale per chiunque utilizzi il servizio di trasporto pubblico, con rischio concreto di scivolamenti, cadute, traumi cranici o fratture;

#### CONSIDERATO INOLTRE CHE

- ulteriori segnalazioni dei cittadini, documentate dalle fotografie unite al presente atto per formarne parte integrante (allegati dal n. 13 al n. 19), evidenziano la presenza di transenne installate regolarmente nella loro sede ma non stabili, come nel caso della fermata Agnelli C. 3, in cui una transenna risulta allineata alle altre ma cede semplicemente appoggiandovisi;
- una volta andata fuori posto la transenna può essere rimessa nella sua sede, in posizione eretta ed allineata rispetto alle altre, da qualunque passante;
- tale situazione espone l'utente GTT - che naturalmente presume, avvicinandosi, la stabilità della struttura - al rischio di sbilanciarsi appoggiandosi e cadere verso la carreggiata stradale, con conseguenze potenzialmente gravi;
- la percezione diffusa è paradossale: se si evita la caduta dovuta alle foglie scivolose, si rischia di cadere appoggiandosi ad una transenna instabile, dall'apparenza normale;
- GTT ha la responsabilità della manutenzione e della sicurezza delle proprie fermate, inclusa non solo la pulizia delle aree pertinenti ma anche delle transenne circostanti;

#### INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. per quali motivi, nonostante le numerose giornate di sole disponibili all'inizio di novembre, non siano stati effettuati gli interventi di pulizia delle fermate GTT nei tratti più soggetti all'accumulo di fogliame, ossia quelle lungo i viali alberati della città;
2. se GTT disponga di un piano di manutenzione periodica specifico per le fermate in prossimità di alberature ad alto fusto, con quale criterio e con quale frequenza esso venga attuato;

3. chi abbia il compito di monitorare lo stato delle fermate per segnalare situazioni di pericolo come foglie accumulate o transenne instabili;
4. se siano state programmate verifiche ispettive sulle transenne installate presso le fermate, in caso affermativo con quale regolarità e secondo quali protocolli di sicurezza;
5. quali interventi urgenti si intendano mettere in atto per:
  - eliminare il tappeto di foglie scivolose presso le fermate più critiche;
  - ripristinare immediatamente la stabilità delle transenne difettose;
  - prevenire il ripetersi di tali rischi nel proseguimento della stagione autunnale e invernale.
6. se l'Amministrazione e GTT ritengano di adempiere puntualmente alle proprie responsabilità nella cura delle fermate, garantendo standard adeguati di sicurezza per l'utenza.

Torino, 27/11/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Foto\_01.jpg
2. Foto\_02.jpg
3. Foto\_03.jpg
4. Foto\_04.jpg
5. Foto\_05.jpg
6. Foto\_06.jpg
7. Foto\_07.jpg
8. Foto\_08.jpg
9. Foto\_09.jpg
10. Foto\_10.jpg
11. Foto\_11.jpg
12. Foto\_12.jpg
13. Foto\_13.jpg
14. Foto\_14.jpg
15. Foto\_15.jpg
16. Foto\_16.jpg



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza

17. Foto\_17.jpg

18. Foto\_18.jpg

19. Foto\_19.jpg

