



INTERPELLANZA

OGGETTO: PSCL - PIANI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO:
RACCOLTA DATI E QUESTIONARI CHE FINISCONO: NEL
DIMENTICATOIO, NELL'OBLIO O ... IN CARTESIO?

RICORDATO CHE

- nella primavera dell'anno 2017 i dipendenti della Città di Torino erano stati destinatari di una mail con oggetto "Richiesta compilazione questionario sulle abitudini di spostamento nel percorso casa-lavoro" che recava, nel testo, l'invito a compilare un breve questionario in modo tale da permettere all'Amministrazione di analizzare le abitudini di spostamento nel percorso casa-lavoro. Veniva precisato che, a completamento della raccolta dati, sarebbe stata eseguita un'analisi degli stessi utile a programmare e pianificare le azioni sulla mobilità aziendale. La comunicazione si concludeva con la sottoscrizione del Mobility Manager del Comune di Torino;

RILEVATO CHE

- il 15 ottobre del corrente anno 2025 i dipendenti della Città di Torino sono stati raggiunti da una mail con oggetto "Piani di Spostamento Casa Lavoro" con la quale si chiede "la vostra preziosa collaborazione nella compilazione di un questionario sulla mobilità aziendale, che a breve vi verrà inoltrato. Questo strumento è di fondamentale importanza per raccogliere dati utili a rendere più sostenibili i nostri spostamenti casa-lavoro, promuovendo soluzioni di trasporto più ecologiche ed efficienti. Il questionario, come previsto dalla normativa, sarà rivolto esclusivamente ai dipendenti che lavorano nelle sedi con più di 100 lavoratori [...]", viene precisato che "La vostra partecipazione è essenziale per comprendere meglio le vostre esigenze e per sviluppare i piani di mobilità che l'ufficio di Mobility Management predisporrà con l'obiettivo di ottimizzare i vostri spostamenti quotidiani, riducendo al contempo l'impatto ambientale. Attraverso le vostre risposte potremo identificare le criticità attuali e lavorare insieme per trovare soluzioni che migliorino la qualità della vita di tutti noi. [...] Inoltre, sottolineiamo l'importanza di questo progetto non solo per il nostro benessere individuale, ma anche per il contributo che possiamo dare alla nostra comunità e all'ambiente. Ridurre il traffico, diminuire le emissioni di CO2 e promuovere l'uso di mezzi di trasporto alternativi sono obiettivi che possiamo raggiungere solo con il vostro aiuto e la vostra partecipazione attiva.";

ACCOLTO CHE

- come pubblicato nel sito istituzionale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica "L'articolo 229, comma 4, del Decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 77 del 17 luglio 2020, ha previsto che imprese e pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, debbano adottare il PSCL del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, nonché nominare un Mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile. Obiettivo della norma è consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato motorizzato individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare. In attuazione dell'articolo 229, comma 4, del DL 34/2020, il Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha sottoscritto il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, pubblicato sulla Serie generale della Gazzetta Ufficiale n. 124 del 26 maggio 2021. L'articolo 3, comma 5 del suddetto Decreto 179/2021 ha previsto l'adozione, con successivo decreto direttoriale del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, delle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)". Dette Linee guida sono state approvate con la sottoscrizione del Decreto Interdirettoriale n. 209 del 4 agosto 2021. Le Linee guida sono uno strumento utile per Enti e imprese tenuti all'adozione dei PSCL e contengono indicazioni operative e metodologiche sulle procedure da seguire e da implementare affinché l'analisi del contesto, sia all'interno che all'esterno della realtà aziendale di riferimento, permetta di pianificare e realizzare le misure ritenute effettivamente necessarie al fine di consentire una riduzione strutturale e permanente della mobilità sistematica casa-lavoro.";

E' PERTANTO NECESSARIO EVIDENZIARE CHE

- l'adozione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) spetta sia all'Amministrazione comunale di Torino sia alle sue partecipate, quali ad esempio SMAT, GTT, Iren, Amiat;
- nell'elenco pubblicato nel sito della Città Metropolitana di Torino contenente i PSCL adottati(<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/ambiente/mobilita-sostenibile/mobility-management/pscl/pscl-adottati>) non compaiono i nomi della Città di Torino nè di Gtt, SMAT, Iren, Amiat;

INSOMMA, PARE PROPRIO CHE

- la Città di Torino, GTT, SMAT, Iren e Amiat non abbiano adottato alcun PSCL oppure, qualora lo avessero fatto, che lo stiano custodendo come un segreto prezioso e inconfessabile;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale di Torino abbia adottato il PSCL redatto a seguito della raccolta dei questionari nell'anno 2017;
2. se e quando l'Amministrazione comunale intenda adottare il PSCL a seguito dei questionari compilati dai dipendenti nell'autunno del corrente anno;
3. se l'Amministrazione comunale intenda riferire in merito all'adozione dei PSCL da parte delle sue società controllate GTT, SMAT, Iren e Amiat;

Torino, 14/11/2025

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Ferrante De Benedictis