



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: RICHIESTA DI AGGIORNAMENTO SULL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DI CORSO GABETTI, IN SEGUITO ALLA PRESENTAZIONE DELL'INTERPELLANZA 203/2025 E ALLA RISPOSTA DELL'ASSESSORA FOGLIETTA DATA IN SALA ROSSA DURANTE LA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 17 MARZO 2025.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- in data 25 febbraio 2025 è stata presentata interpellanza 203 avente per oggetto “Il Precollinear Park, il sito web Torinostratosferica, la circolazione dei tram da corso Regina Margherita a piazza Hermada, l'attraversamento pedonale in corso Gabetti, la situazione attuale e gli interventi in programma”;
- con l'interpellanza 203 si richiedeva, al punto 7 “se il progetto per la realizzazione dell'attraversamento pedonale sia ancora confermato e, in caso affermativo, quali siano le tempistiche previste per l'inizio e il completamento”;
- con l'interpellanza 203 si richiedeva, al punto 8 “se siano state valutate soluzioni temporanee per garantire la sicurezza dei pedoni in attesa della realizzazione dell'attraversamento definitivo”;

CONSIDERATO CHE

- all'interpellanza aveva risposto in Sala Rossa, durante la seduta del Consiglio Comunale di lunedì 17 marzo, l'Assessora Foglietta, avente delega, tra le altre, ai trasporti, al traffico e alla viabilità torinese;
- al punto 7 la risposta in sala consiliare era stata: “con riferimento alla valutazione della possibilità di creare un passaggio pedonale da un lato all'altro di corso Gabetti, come richiesto dai cittadini, si fa presente che il Servizio Viabilità e Cantieri, di concerto con la Società GTT, ha predisposto un progetto di fattibilità che prevede in prossimità dell'intersezione con via Moncalvo la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (in attraversamento della viabilità e della banchina destinata a sede tranviaria); a seguito del nuovo decreto entrato in vigore nel dicembre

2024 sarà necessario provvedere alla realizzazione di un nuovo progetto con particolare attenzione della valutazione dei rischi, il progetto dovrà essere sottoposto alla verifica ad ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) per il parere relativo alla sicurezza d'esercizio, con verifica e valutazione della fattibilità di realizzare detti interventi nell'ambito delle attività di controllo e ripristino degli impianti per la messa in servizio della linea tranviaria, resta inteso che per detti interventi dovranno essere reperite le risorse economiche necessarie”;

- al punto 8 la risposta era stata: “si ribadisce che l'infrastruttura è in carico alla Società GTT, che al momento non sono previsti attraversamenti, che solo nell'ambito delle verifiche, valutazioni, approfondimenti del progetto complessivo di ripristino della linea tranviaria sarà eventualmente inserito in sicurezza l'attraversamento in oggetto”;

RILEVATO CHE

dai quotidiani - che ne sottolineavano l'importanza - era stata data ampia notizia alla trattazione dell'interpellanza con articoli che contenevano testi quali i seguenti:

- (...) l'Assessora Foglietta ha annunciato la volontà di aprire un varco pedonale di collegamento tra un lato e l'altro di corso Gabetti, asse lungo 400 metri diviso in due da due serie di transenne di protezione alla linea del tram. La Città, ha spiegato l'Assessora, sta lavorando per creare un attraversamento pedonale rialzato a metà corso, tra via Moncalvo e piazza Gozzano. Il progetto era già stato realizzato ma, complici le norme entrate in vigore lo scorso dicembre, dovrà essere rivisto. Per realizzare l'opera dovranno essere reperite le risorse necessarie (La Stampa 18 marzo 2025);
- (...) l'attraversamento pedonale in corso Gabetti, all'altezza di via Moncalvo (...) mira a collegare le Circoscrizioni 7 e 8 migliorando la sicurezza dei pedoni. “Prevediamo di realizzarlo garantendo la sicurezza dei pedoni”, ha affermato l'Assessora Foglietta sottolineando l'importanza di un progetto che dovrà essere sottoposto ad una rigorosa valutazione dei rischi (Torino Cronaca 18 marzo 2025);
- (...) novità in arrivo per il noto attraversamento pedonale situato in corso Gabetti (...) “Prevediamo di realizzarlo - ha dichiarato l'Assessora - garantendo la sicurezza dei pedoni. A seguito del nuovo decreto, entrato in funzione a dicembre 2024, sarà necessario provvedere alla realizzazione di un nuovo progetto con particolare attenzione alla valutazione dei rischi, il progetto dovrà essere sottoposto a verifica che ci auguriamo sia positiva” (Torinoggi.it 17 marzo 2025);

EVIDENZIATO CHE

- i residenti nelle due Circoscrizioni confinanti, la 7 e la 8, necessitano di un varco pedonale di collegamento tra un lato e l'altro di corso Gabetti;
- la necessità di cui al punto precedente è dimostrata dal fatto che continuano a giungere richieste da parte dei residenti su come e quando l'attraversamento pedonale sarà realizzato;
- dal 17 marzo 2025 ad oggi non si hanno aggiornamenti concreti sulla realizzazione dell'attraversamento pedonale;

- i residenti lamentano che la mancanza di un attraversamento pedonale in corso Gabetti compromette la loro sicurezza, in particolare anziani, bambini e persone con mobilità ridotta, i quali necessitano di un passaggio sicuro per attraversare la sede stradale;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente:

1. per avere un aggiornamento della situazione sull'attraversamento pedonale di corso Gabetti, considerato che i cittadini sottolineano la mancanza di informazioni ufficiali chiare sugli ultimi sviluppi;
2. per sapere cosa sia cambiato e quali siano stati i progressi rispetto a quanto dichiarato in Aula consiliare da parte dell'Assessora Foglietta in risposta ai punti 7 e 8 dell'interpellanza 203/2025;
3. per sapere entro quali termini e se entro l'anno prossimo, il 2026, i residenti potranno finalmente vedere realizzato l'attraversamento pedonale così fortemente richiesto.

Torino, 07/11/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech