Consiglio Comunale INT 992 / 2025



INTERPELLANZA

OGGETTO: PREOCCUPAZIONI PER IL FUTURO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER LE RICADUTE OCCUPAZIONALI E DI SERVIZIO LEGATE ALLE GARE AMP E AL PIANO DEI LOTTI

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- In data recente l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ha presentato la "Relazione sui lotti di gara" relativa al futuro assetto dei servizi di trasporto pubblico locale, illustrando le ipotesi di affidamento anche in house dei bacini di servizio, tra cui quello metropolitano torinese
- Successivamente si è tenuto un incontro tra proprietà, GTT e organizzazioni sindacali nel quale sono emerse forti preoccupazioni circa l'impatto economico, sociale e occupazionale delle scelte prospettate
- In seguito a tale incontro, diverse sigle sindacali hanno diffuso comunicati pubblici:
 - la FAST-CONFSAL, con il volantino dal titolo "Il futuro rischia di essere incerto!", ha definito il quadro emerso "decisamente preoccupante", denunciando che dietro la cosiddetta razionalizzazione del servizio si celerebbero finanziamenti insufficienti a garantire la qualità del trasporto e i corretti livelli occupazionali, oltre a possibili tagli di chilometri al servizio extraurbano con pesanti ripercussioni sul piano occupazionale
 - le sigle CGIL-CISL-UIL-FAISA-UGL hanno espresso "forte preoccupazione per le informazioni ricevute dalla proprietà e da GTT", segnalando il rischio di "significativi tagli di linee e corse ai cittadini e di contrazione delle assunzioni", nonché di una gestione "tecnocratica e distante dalla realtà quotidiana", che non terrebbe conto delle esigenze di chi utilizza il trasporto pubblico per lavorare, studiare o accedere ai servizi essenziali
- Entrambi i documenti sindacali evidenziano inoltre la necessità di trasparenza sugli affidamenti in house, con particolare riferimento alle compensazioni economiche previste, giudicate non adeguate rispetto all'inflazione e ai rinnovi contrattuali, e chiedono l'apertura urgente di un tavolo di confronto con l'AMP
- Il Gruppo Torinese Trasporti (GTT) rappresenta un patrimonio pubblico di valore strategico per la mobilità, l'equità sociale e la coesione territoriale della città metropolitana, e costituisce un presidio occupazionale fondamentale per centinaia di lavoratori

CONSIDERATO CHE

- Il tema del futuro del TPL e degli affidamenti in house è cruciale per il rilancio del GTT e per la qualità del servizio ai cittadini
- Una riduzione delle risorse o dei chilometri di servizio rischierebbe di compromettere la tenuta economica e occupazionale dell'azienda e di penalizzare in particolare le aree periferiche e i cittadini più fragili
- Il Comune di Torino, in quanto socio unico di GTT, ha un ruolo diretto nel garantire che i processi di gara e di affidamento avvengano nel rispetto della trasparenza, della qualità del servizio e della tutela dei livelli occupazionali
- La mancanza di informazioni chiare e di un percorso condiviso con le rappresentanze dei lavoratori può generare tensioni sociali e compromettere gli obiettivi di rilancio dell'azienda

INTERPELLA IL SINDACO E L'ASSESSORA COMPETENTE PER SAPERE

- 1. Se siano a conoscenza delle preoccupazioni espresse dalle organizzazioni sindacali e se condividano l'allarme circa i rischi di riduzione dei chilometri di servizio, di sottofinanziamento e di contrazione dei livelli occupazionali
- 2. Se la Città di Torino abbia richiesto chiarimenti ufficiali all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) circa le compensazioni economiche previste per i bacini di gara, in particolare quello torinese
- 3. Se il Comune intenda sostenere l'apertura di un tavolo di confronto tra AMP, GTT e organizzazioni sindacali, al fine di garantire trasparenza, chiarezza e partecipazione sulle scelte future del TPL
- 4. Quali azioni intenda intraprendere la Giunta per tutelare i livelli occupazionali e la qualità del servizio pubblico locale, anche in vista dei prossimi affidamenti
- 5. Se siano previste valutazioni sull'impatto economico e sociale delle eventuali modifiche al servizio, con particolare attenzione ai quartieri periferici e alle fasce di utenza più deboli

Torino, 07/11/2025

IL CONSIGLIERE Firmato digitalmente da Andrea Russi