



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: ACCESSIBILITA' RIDOTTA ALLA FERMATA “CHIESA” DELLA LINEA 8 GTT (FERMATA N. 1591) SITUATA IN STRADA SAN MAURO ALL’ALTEZZA DI STRADA DEI BIASONI.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- la fermata denominata “Chiesa” della linea 8 del servizio di trasporto pubblico GTT, identificata con il numero 1591, è situata in Strada San Mauro, in corrispondenza dell’intersezione con Strada dei Biasoni;
- tale fermata rappresenta un punto di accesso al trasporto pubblico locale per i residenti della zona, che comprende abitazioni sparse, varie attività commerciali e costituisce un riferimento importante per gli abitanti che non dispongono di altri mezzi di spostamento o che per recarsi nelle zone centrali di Torino non intendono venire con la propria auto;

CONSIDERATO CHE

- dalle sei immagini allegate alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegati da 1 a 6), risulta evidente che l’intera area della fermata, nonché il tratto di marciapiede ad essa adiacente, versa in pessime condizioni manutentive;
- sono chiaramente visibili nelle immagini allegate:
 - crepe e dissesti lungo il piano di calpestio del marciapiede;
 - erbacce infestanti che crescono all’interno delle fessure e delle crepe;
 - rattoppi disomogenei risalenti a chissà quale anno ed interventi di manutenzione provvisoria che hanno creato dislivelli e avvallamenti pericolosi;
 - vegetazione spontanea alta oltre un metro tra il bordo del marciapiede e una recinzione bianca adiacente;

- tali condizioni rendono la fermata inadeguata e difficilmente accessibile, in particolare per persone con mobilità ridotta o con disabilità motorie e soprattutto nelle ore notturne insicura, considerato il sopraggiungere della stagione invernale;

EVIDENZIATO CHE

- una persona con disabilità, residente nelle immediate vicinanze ha segnalato le suddette criticità, evidenziando le gravi difficoltà di accesso alla fermata e i rischi connessi al transito su un tratto di marciapiede irregolare e invaso da erbacce;
- la zona è quotidianamente frequentata da tale persona e da altri utenti del trasporto pubblico che si trovano costretti a percorrere un tratto di marciapiede non conforme ai requisiti di sicurezza e accessibilità previsti dalla normativa vigente (D.M. 236/1989 e successive modificazioni);
- il D.M. di cui al punto precedente stabilisce le prescrizioni tecniche per garantire l'accessibilità, ai fini dell'eliminazione delle barriere architettoniche, rendendo gli spazi più fruibili per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale;
- la fermata in questione rappresenta un punto di interscambio locale per chi proviene dalle zone più periferiche e utilizza la linea 8 per raggiungere il centro città, e quindi la sua condizione incide direttamente sulla fruibilità del servizio di trasporto pubblico;

RILEVATO CHE

- l'attuale stato di degrado non è compatibile con gli standard di manutenzione urbana che la Città di Torino intende garantire, né con le politiche di inclusione e accessibilità universale promosse dall'Amministrazione;
- la situazione descritta, oltre a generare disagio e rischio di infortunio, compromette l'immagine stessa della città e la qualità dello spazio pubblico in una zona residenziale e di passaggio;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle condizioni descritte in premessa della fermata "Chiesa" (linea 8, n. 1591) e dell'area circostante in Strada San Mauro / Strada dei Biasoni;
2. a quando risalga l'ultimo intervento effettuato, considerata l'esistenza di rattoppi e crepe documentate fotograficamente;
3. se siano stati effettuati sopralluoghi tecnici recenti o se siano pervenute altre segnalazioni da parte dei cittadini o del gestore del servizio (GTT) riguardo lo stato del marciapiede circostante e della fermata;
4. se sia previsto un intervento di manutenzione ordinaria o straordinaria per il ripristino del manto, la rimozione della vegetazione infestante e la messa in sicurezza dell'area;

5. quali siano i tempi e le modalità con cui l'Amministrazione intende procedere per assicurare che la fermata sia accessibile e sicura per tutti gli utenti, in particolare per le persone con disabilità;
6. se l'Amministrazione ritenga opportuno valutare un intervento complessivo di riqualificazione del tratto di marciapiede e dell'arredo urbano circostante, garantendo il rispetto dei criteri di "barriere architettoniche zero".

Torino, 07/11/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech