



## **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** RICHIESTA DI INCREMENTO DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SULLA RETE VIARIA DELLE ZONE PERIFERICHE DELLA CITTA'.

Il sottoscritto Consigliere comunale,

### **PREMESSO CHE**

La sicurezza stradale e la funzionalità delle infrastrutture rappresentano un diritto fondamentale per tutti i cittadini e un dovere primario dell'Amministrazione comunale.

La rete viaria delle zone periferiche e di cintura della nostra città versa in condizioni critiche, con un evidente deterioramento del manto stradale, presenza diffusa di buche, fessurazioni e segnaletica orizzontale spesso non più visibile. Tale degrado non solo compromette la qualità della vita dei residenti, ma espone quotidianamente a rischi per l'incolumità di automobilisti, ciclisti e pedoni, oltre a causare danni ai mezzi di trasporto privati e pubblici.

### **CONSIDERATO CHE**

Gli annunci di recenti e ingenti stanziamenti per la manutenzione ordinaria e straordinaria sembrano concentrarsi prevalentemente su infrastrutture specifiche (come ponti o cavalcaferrovia) o su aree meno densamente abitate (come le strade collinari). È necessario adottare un approccio più equo e socialmente responsabile nella distribuzione delle risorse destinate alla cura della città, garantendo che le esigenze delle zone periferiche non vengano sistematicamente trascurate. L'investimento nelle periferie è cruciale per la riduzione del divario tra centro e aree esterne, migliorando l'accessibilità e il decoro urbano per una porzione significativa della popolazione.

### **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali siano le tempistiche e gli importi specifici previsti per il rilancio di un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria focalizzato sulle arterie principali e secondarie delle circoscrizioni periferiche della Città.
2. In che modo l'Amministrazione intenda modificare l'attuale allocazione delle risorse per dare una priorità concreta e urgente al ripristino delle condizioni di sicurezza e funzionalità nelle aree più disagiate, superando un focus che appare prevalentemente indirizzato ad altri settori della Città.
3. Quali siano i criteri di valutazione e selezione adottati per definire le priorità degli interventi

stradali e se in tali criteri sia adeguatamente ponderato l'indice di degrado e l'impatto sulla popolazione residente nelle periferie.

Torino, 18/11/2025

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone