



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: PROPOSTA AVANZATA DAI RESIDENTI SUL RIDIMENSIONAMENTO DEI MARCIAPIEDI DI CORSO MONTE GRAPPA E VIE LIMITROFE, QUALI VIA CREVACUORE E VIA PASSO DEL BRENNERO, CONSIDERATI TROPPO LARGHI RISPETTO ALL'AFFLUENZA PEDONALE, MEDIANTE UN INTERVENTO FINALIZZATO ALLA CREAZIONE DI NUOVI PARCHEGGI A LISCA DI PESCE ANZICHE' SECONDO LA DISPOSIZIONE ATTUALE IN LINEA, SENZA ALTERARE IN MODO SIGNIFICATIVO L'ASSETTO URBANISTICO O IL DECORO DELLE VIE INTERESSATE AL FINE DI UN MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITA' URBANA.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- la carenza cronica di parcheggi nelle aree residenziali di Torino, in particolare nei tratti compresi tra corso Monte Grappa e zone adiacenti, come via Crevacuore e via Passo del Brennero, costituisce da tempo una delle principali criticità segnalate dai cittadini;
- tale situazione comporta notevoli disagi per i residenti, che quotidianamente faticano a trovare un posto auto regolare nelle vicinanze della propria abitazione o delle proprie attività lavorative, con conseguente aumento del traffico per la ricerca, che provoca stress e un più elevato consumo di carburante ed emissioni inquinanti;
- attraverso segnalazioni alla sottoscritta Consigliera comunale, numerosi cittadini hanno avanzato una proposta concreta e di buon senso, volta a migliorare la disponibilità di parcheggi senza alterare in modo significativo l'assetto urbanistico o il decoro delle vie interessate;

CONSIDERATO CHE

- lungo corso Monte Grappa e nelle zone limitrofe, come in via Crevacuore e in via Passo del Brennero, i marciapiedi presentano larghezze superiori ai 4 metri, dimensioni più che generose rispetto al flusso pedonale effettivo, che risulta invece piuttosto limitato;

- tali spazi, seppur ampi e in buono stato, non vengono pienamente utilizzati dai pedoni e risultano sproporzionati rispetto alla sezione stradale complessiva e alla domanda di mobilità del quartiere;
- secondo le segnalazioni ricevute e le stime effettuate dai residenti, una riduzione ragionevole della larghezza dei marciapiedi - mantenendo comunque piena accessibilità, sicurezza e conformità alle normative sull'abbattimento delle barriere architettoniche - consentirebbe di ricavare nuovi parcheggi disposti a lisca di pesce, in sostituzione dell'attuale disposizione in linea;
- tale configurazione permetterebbe, di fatto, di quasi raddoppiare il numero dei posti auto disponibili, offrendo un miglioramento immediato e percepibile della qualità della vita dei residenti;

RILEVATO CHE

- i suddetti cittadini stimano che, tra corso Monte Grappa e le vie secondarie limitrofe, quali via Crevacuore e via Passo del Brennero, la realizzazione di tale intervento permetterebbe di recuperare complessivamente oltre 300 nuovi posti auto regolari, contribuendo in modo significativo ad alleviare la pressione del traffico alla ricerca della sosta su strada;
- il ridimensionamento dei marciapiedi, se progettato in modo funzionale e con materiali sostenibili, non comporterebbe costi eccessivi per l'Amministrazione comunale, trattandosi di interventi di semplice ricalibratura della sezione stradale e ridisegno della segnaletica orizzontale e verticale;
- la creazione di ulteriori parcheggi regolari ridurrebbe il numero di soste improprie e i giri a vuoto delle auto in cerca di un posteggio, contribuendo così a diminuire le emissioni inquinanti e acustiche, con un conseguente beneficio ambientale per il quartiere;
- inoltre, una migliore organizzazione della sosta favorirebbe una maggiore vivibilità e ordine urbano, migliorando la percezione di efficienza dei servizi cittadini;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza della proposta avanzata dai residenti delle zone di corso Monte Grappa e vie adiacenti, quali via Crevacuore e via Passo del Brennero, relativamente ad un ridimensionamento dei marciapiedi per la creazione di nuovi parcheggi;
2. se ritenga tale proposta tecnicamente attuabile e urbanisticamente compatibile, anche alla luce delle normative vigenti in materia di sicurezza pedonale, accessibilità e piani della mobilità sostenibile;
3. se sia consapevole o intenda verificare che, con la possibilità di ridurre la larghezza dei marciapiedi e riorganizzare la sosta passando dall'attuale configurazione a quella a lisca di pesce, l'intervento permetterebbe di recuperare complessivamente oltre 300 nuovi posti auto regolari, come calcolato dai residenti, contribuendo in modo significativo ad alleviare la pressione del traffico alla ricerca della sosta su strada e alla riduzione dell'inquinamento;

4. se, nelle more di eventuali studi o progettazioni, l'Amministrazione intenda valutare un progetto pilota circostanziato per un tratto limitato di corso Monte Grappa o di via Crevacuore oppure di via Passo del Brennero, al fine di testare l'efficacia e l'accettabilità della proposta partita dai residenti.

Torino, 07/11/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech