



INTERPELLANZA

OGGETTO: SPERIMENTAZIONE DEI CONTROLLI RAFFORZATI SULLE LINEE 4 E 51
GTT: SICUREZZA DEGLI OPERATORI, COSTI E RISULTATI DELLA
CAMPAGNA ANTI-EVASIONE

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- GTT ha avviato, nel mese di settembre 2025, una sperimentazione di controlli rafforzati sulle linee 4 e 51, prevedendo la presenza costante di operatori di controllo a bordo
- L'obiettivo dichiarato è quello di contrastare l'evasione tariffaria e aumentare la percezione di sicurezza da parte dei passeggeri, in particolare nelle aree considerate a maggior rischio

RILEVATO CHE

- Pur condividendone gli intenti di sicurezza e legalità, l'operazione è stata realizzata senza un adeguato supporto da parte delle forze dell'ordine nelle zone ritenute a rischio, lasciando agli operatori GTT la gestione di situazioni potenzialmente delicate sotto il profilo dell'ordine pubblico
- Si è inoltre registrata una significativa riduzione dei controlli sulle altre linee urbane, a causa della concentrazione di risorse sulle linee 4 e 51

CONSIDERATO CHE

- A supporto del personale di controllo GTT sulle suddette linee è stata incaricata la ditta esterna D.E.S. Sicurezza, specializzata in servizi di sorveglianza non armata, con l'obiettivo di garantire la tutela degli operatori
- Si sono verificati infortuni a carico di operatori in servizio sulla linea 51, in momenti in cui non erano affiancati dal personale della ditta D.E.S., sollevando tra i lavoratori legittime preoccupazioni in merito alle condizioni di sicurezza sul lavoro
- In data 20 ottobre 2025, sulla linea 4, due assistenti al controllo sono stati minacciati con una pistola da individui sprovvisti di biglietto. Solo in un secondo momento si è accertato che l'arma era giocattolo, ma l'episodio resta di una inaudita gravità

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

1. Quanti addetti al controllo sono attualmente impiegati da GTT e quanti dalla ditta Holacheck sulle linee 4 e 51
2. Se gli operatori GTT effettuano controlli su più linee oppure sono assegnati stabilmente alla stessa linea per l'intera durata del turno
3. Qual è il costo sostenuto per il servizio fornito dalla ditta D.E.S. Sicurezza, quale sia la durata prevista della sperimentazione in corso e se è stata valutata la possibilità di affiancare gli assistenti al controllo anche durante le ore diurne
4. Quanti verbali sono stati elevati, da settembre 2025 ad oggi, sulle linee 4 e 51, e quanti invece sulle restanti linee urbane, suburbane ed extraurbane; inoltre, per valutare l'effettivo impatto economico dell'intensificazione dei controlli, si richiede di conoscere il numero di verbali elevati nello stesso periodo dell'anno 2024
5. Quante aggressioni e/o contestazioni ai danni degli operatori GTT e Holaceck si sono verificate dal mese di settembre 2025, e quante nello stesso periodo degli anni 2023 e 2024
6. Se sia previsto il rinnovo del contratto di controlleria con la ditta Holaceck

Torino, 20/10/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Andrea Russi