



INTERPELLANZA

OGGETTO: AGGIORNAMENTI E PROSPETTIVE DI ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO–GERMAGNANO–CERES E INTEGRAZIONE TARIFFARIA TRA IL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO E IL SISTEMA DI TRASPORTO URBANO DI TORINO.

PREMESSO CHE

- Nel corso della Seconda Commissione Consiliare comunale dello scorso giovedì 25 settembre 2025 con all’ordine del giorno “AGGIORNAMENTI SULLA TRATTA TORINO-CERES E SUI PROSSIMI SVILUPPI DEL PASSANTE FERROVIARIO”, rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e dell’Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) hanno illustrato lo stato di avanzamento del progetto di riattivazione della linea Torino–Ceres, con particolare riferimento alla tratta GERMAGNANO–CERES, e le prospettive di esercizio in connessione con il passante ferroviario di Torino;
- Nel corso della stessa seduta è stato confermato che al termine dei lavori in corso sulla tratta GERMAGNANO–CERES, previsto per la primavera 2026, per la tratta fino a Ceres sarà necessario un cambio a GERMAGNANO (cosiddetta “rottura di carico”) per poter utilizzare materiale rotabile “leggero” che rispetti i limiti di carico, curvatura e pendenza della linea.

CONSIDERATO CHE

- Il Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia prevede per la linea Torino–Ceres una frequenza di otto corse giornaliere nella tratta GERMAGNANO–CERES dal lunedì al venerdì, con cambio obbligato da/verso Torino e assenza di corse nei giorni festivi;
- Durante la commissione è stata evidenziata la necessità di individuare materiale rotabile adatto all’esercizio sulla tratta montana, e non è stato detto se questo materiale sia attualmente disponibile nel parco mezzi in uso;
- Le Valli di Lanzo presentano importanti potenzialità turistiche e di mobilità sostenibile (escursionismo, cicloturismo, campeggi, turismo naturalistico), che potrebbero beneficiare di un servizio ferroviario continuativo anche nei fine settimana;
- La piena integrazione tariffaria tra rete ferroviaria e trasporto urbano/metropolitano (GTT) è un obiettivo coerente con le esperienze di numerose città italiane ed europee (Milano, Roma, Parigi, Monaco, ecc.), dove i titoli urbani consentono l’uso dei servizi ferroviari metropolitani.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

il sottoscritto Consigliere comunale

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA

per sapere:

1. Quale materiale rotabile sia previsto per l'esercizio della tratta Germagnano–Ceres, specificando se si tratti di materiale già disponibile o se sarà necessario bandire una gara d'appalto per l'approvvigionamento, e in tal caso quali siano le tempistiche previste per la pubblicazione del bando;
2. Considerato che attualmente sono previste solo otto corse giornaliere dal lunedì al venerdì, se si intenda attivare almeno alcune corse dirette Torino–Ceres, anche parziali o sperimentali, al fine di garantire un collegamento diretto con il capoluogo nelle fasce orario maggiormente richieste dai pendolari.;
3. Per quale motivo non siano previste corse nei giorni di sabato, domenica e festivi, e se si intenda riconsiderare tale scelta per valorizzare l'uso turistico e ricreativo della linea;
4. Se l'Agenzia della Mobilità Piemontese intenda integrare l'uso del passante ferroviario nei titoli di viaggio urbani, giornalieri e di corsa singola, come già avviene in altre città italiane;
5. Se AMP intende approfondire la possibilità di una completa integrazione tra il sistema tariffario di Trenitalia e quello di GTT. Nello specifico, se Trenitalia prevede di rendere disponibile sulle proprie biglietterie automatiche e sulla propria app mobile l'acquisto del titolo di viaggio "biglietto integrato A" e "biglietto integrato B" che consentono di utilizzare con un unico titolo di viaggio il treno del passante e i mezzi urbani/metropolitana di Torino rispettivamente a chi viaggia dai comuni della prima cintura di Torino (compresa la stazione dell'aeroporto di Caselle) e a chi viaggia da/per i comuni compresi nelle fasce A e B.

Torino, 16/10/2025

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Valentino Magazzu'