



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: SICUREZZA STRADALE ALL'INCROCIO TRA VIA COPPINO E VIA BIBIANA

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- l'incrocio tra via Coppino e via Bibiana è da tempo segnalato dai residenti come punto critico per la sicurezza stradale;
- secondo quanto riportato da cittadini, negli ultimi anni si sono verificati numerosi incidenti;
- la presenza del segnale di "STOP" su via Coppino non si è dimostrata sufficiente a garantire il rispetto della precedenza e a determinare un effettivo rallentamento dei veicoli in transito;
- la scarsa visibilità dell'intersezione, dovuta anche alla sosta irregolare e alla doppia fila, rappresenta un ulteriore fattore di rischio, specie nelle ore di punta;
- l'incrocio si trova in un'area densamente abitata e frequentata, caratterizzata dalla presenza di esercizi commerciali, passaggio del trasporto pubblico e scuole, elementi che rendono ancora più urgente un intervento di messa in sicurezza;

CONSIDERATO CHE

- la sicurezza stradale nei quartieri deve essere una priorità per l'Amministrazione comunale, non solo attraverso la repressione delle infrazioni, ma anche mediante interventi preventivi e strutturali;
- è necessario favorire una moderazione effettiva della velocità lungo via Coppino, specie nel tratto che conduce all'incrocio con via Bibiana, attraverso strumenti efficaci;
- l'installazione di dissuasori di velocità, ad esempio, potrebbe indurre comportamenti di guida più prudenti;
- una migliore regolamentazione della sosta contribuirebbe a ripristinare le condizioni di visibilità e sicurezza;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza della situazione di rischio presso l'incrocio tra via Coppino e via Bibiana e delle segnalazioni già pervenute dai cittadini;
2. se siano stati effettuati sopralluoghi per valutare l'effettiva pericolosità dell'intersezione e le sue cause principali;
3. se si intendano adottare misure urgenti per migliorare la sicurezza dell'incrocio, come, ad esempio, l'intensificazione dei controlli della Polizia Municipale contro la sosta in doppia fila o l'installazione di dissuasori di velocità su via Coppino in prossimità dell'incrocio;
4. se l'Amministrazione intenda coinvolgere la Circoscrizione e i residenti in un percorso di confronto e monitoraggio sugli interventi di sicurezza stradale;
5. in quali tempi e modalità si prevede di intervenire per risolvere in modo stabile una situazione ormai nota e più volte segnalata.

Torino, 14/10/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech