CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: INSTALLAZIONE DI BLOCCHI DI CEMENTO NEI PRESSI DEL GIARDINO FERRUCCIO NOVO (LUNGO CORSO COSENZA) – RIDUZIONE DEI PARCHEGGI DISPONIBILI E IMPATTO SULLA VIVIBILITA' DEL QUARTIERE SANTA RITA

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- il giardino Ferruccio Novo, situato tra le vie Gorizia, Buenos Aires e corso Cosenza, rappresenta uno spazio verde importante per il quartiere Santa Rita, frequentato da famiglie, bambini e anziani;
- in corso Cosenza, dal lato del suddetto giardino, sono stati installati blocchi di cemento per impedire la sosta irregolare di camper e veicoli di grandi dimensioni;
- da segnalazione dei residenti, tale intervento, pur volto a contrastare un problema specifico (e tutti ne hanno consapevolezza), ha di fatto ridotto in maniera significativa il numero di parcheggi disponibili per loro stessi, i visitatori e i clienti delle attività commerciali della zona;
- la scarsità di parcheggi rappresenta da tempo una criticità strutturale del quartiere, aggravata ora da questa decisione che, seppur condivisibile, secondo molte segnalazioni, avrebbe penalizzato ulteriormente chi vive e/o lavora nell’area;

CONSIDERATO CHE

- il quartiere Santa Rita è tra i più popolosi di Torino e presenta già una forte pressione sul sistema dei parcheggi, dovuta alla presenza di numerosi esercizi commerciali, scuole e impianti sportivi;
- la riduzione degli spazi di sosta incide negativamente sulla vivibilità del quartiere, sul commercio di prossimità e sulla mobilità locale, generando malcontento e difficoltà quotidiane per i residenti;

- risulta quindi necessario comprendere le motivazioni e le modalità dell'intervento, se queste motivazioni inizialli si possano ritenere superate, nonché valutare possibili soluzioni alternative che garantiscano sia il decoro urbano sia la disponibilità di posti auto;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quando siano stati installati i blocchi di cemento lungo corso Cosenza, nei pressi del giardino Ferruccio Novo e, dopo questa installazione, se siano stati effettuati monitoraggi o valutazioni sull'impatto che tale intervento avrebbe potuto avere sulla disponibilità dei parcheggi nella zona;
2. quanti posti auto siano stati effettivamente eliminati o resi inutilizzabili in seguito all'installazione dei blocchi;
3. come si possa ovviare a questa mancanza di posti auto e se si intenda intervenire in tempi brevi per ripristinare parte dei parcheggi perduti e migliorare in questo modo la gestione complessiva della sosta nel quartiere Santa Rita;
4. se si intenda valutare la rimozione dei blocchi di cemento precedentemente posizionati - ora che l'emergenza per la quale gli stessi erano stati apposti è terminata – in modo da restituire alla collettività nuova disponibilità di parcheggi.

Torino, 06/10/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech