



INTERPELLANZA

OGGETTO: AGEVOLAZIONI PER LA SOSTA A PAGAMENTO (STRISCE BLU) A FAVORE DI LAVORATORI CON ORARIO PART-TIME.

Il sottoscritto Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

La cittadinanza torinese segnala difficoltà crescenti nel sostenere i costi della sosta su aree a pagamento (strisce blu), specialmente per chi svolge attività lavorativa con contratto part-time, non potendo beneficiare appieno degli abbonamenti settimanali/mensili oggi disponibili.

Dagli atti pubblici e dalle informazioni fornite da GTT e Comune risultano già disponibili strumenti come carnet plurisettemanali a ore (es. 180 o 450 ore), voucher e abbonamenti di diversa durata (giornalieri, settimanali, mensili). Tali soluzioni, pur utili, non sono calibrate sulle esigenze di chi ha un orario lavorativo ridotto e costante (es. 20 ore settimanali).

CONSIDERATO CHE

La normativa nazionale consente ai Comuni di istituire e disciplinare aree di sosta a pagamento (c.d. “strisce blu”) e le relative tariffe, in forza della legge 24 marzo 1989 n.122 (c. Tognoli) e del Codice della Strada; i Comuni pertanto hanno margine regolamentare per prevedere strumenti tariffari agevolati o permessi speciali.

INTERPELLA

Il Sindaco e l’Assessore competente per sapere:

1. Se l’Amministrazione sia a conoscenza delle difficoltà segnalate da lavoratori part-time riguardo l’assenza di abbonamenti intermedi di circa 20 ore settimanali.
2. Se tra gli strumenti oggi disponibili (voucher, carnet, abbonamenti tramite app SostAPP) sia previsto o prevedibile un titolo equivalente ad un abbonamento settimanale da 20 ore.
3. Se non si ritenga opportuno, nell’ambito delle competenze comunali e della gestione con GTT, introdurre in via sperimentale un titolo dedicato ai lavoratori part-time, consistente in un abbonamento settimanale da 20 ore di sosta a tariffa calmierata, proporzionata rispetto a quelli attualmente in vigore.
4. Quali sarebbero i tempi, i costi e le modalità tecniche per l’attivazione di un simile abbonamento

intermedio e se il Comune intenda avviare una valutazione in tal senso.

Torino, 02/10/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao