



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: LA SOSTA IRREGOLARE IN VIA ALLA VILLA QUIETE

PREMESSO CHE

Via alla Villa Quietè è una traversa di Viale Thovez, in prossimità di Corso Giovanni Lanza, nella zona precollinare della Città di Torino.

Con delibera n. 2008 00993/119 del 26/02/2008 venne istituita in quell'area la disciplina della sosta a disco orario (sottozona B2).

Negli ultimi anni, a seguito di nuove attività insediate in zona (ristorante, polo artistico, incremento generale dei flussi veicolari), la sosta nelle vie interessate è divenuta problematica.

CONSIDERATO CHE

Diversi residenti segnalano il parcheggio senza disco orario di molte persone che lasciano le auto per periodi lunghi, anche di più giorni essendo l'ultimo posto prima delle zone a parcheggio a pagamento; sono frequenti soste irregolari in corrispondenza dell'ingresso di Via alla Villa Quietè su Viale Thovez, con conseguente restringimento della carreggiata e rischio di impedimento al transito dei mezzi di soccorso. Sono state riscontrate anche soste sui marciapiedi, che costringono i mezzi pubblici (es. linea 52) a invadere la corsia opposta per proseguire, con rischi per la sicurezza stradale.

RILEVATO CHE

I residenti lamentano la scarsissima presenza della Polizia Municipale, con passaggi sporadici stimati in media ogni 2-3 mesi e nonostante le ripetute segnalazioni da parte dei cittadini, la percezione diffusa è quella di un'insufficiente attività di controllo e sanzione della sosta irregolare.

Cittadini riferiscono di casi in cui gli agenti della Polizia Municipale, pur intervenuti per altre ragioni (es. rimozione auto su passo carraio), non hanno proceduto a sanzionare numerose altre irregolarità visibili lungo la via.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità di viabilità e sosta irregolare denunciate dai residenti di Via alla Villa Quiet e Viale Thovez;
2. con quale frequenza la Polizia Municipale effettua controlli nella zona e quante sanzioni siano state elevate per infrazioni relative alla sosta nell'anno in corso;
3. se siano previste misure per incrementare i controlli e il presidio da parte della Polizia Municipale in quest'area;
4. quali interventi l'Amministrazione intenda adottare per garantire l'accessibilità ai mezzi di soccorso e ai residenti, anche valutando eventuali correttivi alla disciplina della sosta oggi vigente;
5. se, in generale, si intenda affrontare la questione della pressione della sosta veicolare in questa parte della precollina, derivante anche da nuovi insediamenti e dalla vicinanza con la ZTL centrale.

Torino, 24/09/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierluicio Firrao