



## **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

**OGGETTO:** LA SOSTA IRREGOLARE IN VIA ALLA VILLA QUIETE

### **PREMESSO CHE**

Via alla Villa Quiete è una traversa di Viale Thovez, in prossimità di Corso Giovanni Lanza, nella zona precollinare della Città di Torino.

Con delibera n. 2008 00993/119 del 26/02/2008 venne istituita in quell'area la disciplina della sosta a disco orario (sottozona B2).

Negli ultimi anni, a seguito di nuove attività insediate in zona (ristorante, polo artistico, incremento generale dei flussi veicolari), la sosta nelle vie interessate è divenuta problematica.

### **CONSIDERATO CHE**

Diversi residenti segnalano il parcheggio senza disco orario di molte persone che lasciano le auto per periodi lunghi, anche di più giorni essendo l'ultimo posto prima delle zone a parcheggio a pagamento; sono frequenti soste irregolari in corrispondenza dell'ingresso di Via alla Villa Quiete su Viale Thovez, con conseguente restringimento della carreggiata e rischio di impedimento al transito dei mezzi di soccorso. Sono state riscontrate anche soste sui marciapiedi, che costringono i mezzi pubblici (es. linea 52) a invadere la corsia opposta per proseguire, con rischi per la sicurezza stradale.

### **RILEVATO CHE**

I residenti lamentano la scarsissima presenza della Polizia Municipale, con passaggi sporadici stimati in media ogni 2-3 mesi e nonostante le ripetute segnalazioni da parte dei cittadini, la percezione diffusa è quella di un'insufficiente attività di controllo e sanzione della sosta irregolare.

Cittadini riferiscono di casi in cui gli agenti della Polizia Municipale, pur intervenuti per altre ragioni (es. rimozione auto su passo carraio), non hanno proceduto a sanzionare numerose altre irregolarità visibili lungo la via.

### **INTERPELLA**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità di viabilità e sosta irregolare denunciate dai residenti di Via alla Villa Quiete e Viale Thovez;
2. con quale frequenza la Polizia Municipale effettua controlli nella zona e quante sanzioni siano state elevate per infrazioni relative alla sosta nell'anno in corso;
3. se siano previste misure per incrementare i controlli e il presidio da parte della Polizia Municipale in quest'area;
4. quali interventi l'Amministrazione intenda adottare per garantire l'accessibilità ai mezzi di soccorso e ai residenti, anche valutando eventuali correttivi alla disciplina della sosta oggi vigente;
5. se, in generale, si intenda affrontare la questione della pressione della sosta veicolare in questa parte della precollina, derivante anche da nuovi insediamenti e dalla vicinanza con la ZTL centrale.

Torino, 24/09/2025

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao