CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: RICHIESTA DI RIPRISTINO DEL SERVIZIO “NONNO VIGILE” DAVANTI ALLA SCUOLA STATALE - ISTITUTO COMPRENSIVO PEROTTI TOSCANINI DI TORINO, SITA IN VIA TOFANE 28, AI FINI DELLA TUTELA DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA VIVIBILITA' DEI RESIDENTI.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- l’iniziativa denominata Progetto Nonno Vigile, avviata dal Comune di Torino nel 2002, si propone di impiegare cittadini volontari (generalmente pensionati) per presidiare i principali punti di attraversamento pedonale in prossimità degli istituti scolastici negli orari di entrata e uscita degli studenti, con l’obiettivo di:

  - migliorare la sicurezza stradale per gli alunni;
  - educare ad un corretto comportamento stradale;
  - favorire un ordinato flusso veicolare e pedonale nei pressi delle scuole;
  - costituire un punto di riferimento riconoscibile e rassicurante per studenti, famiglie e personale scolastico;

- tale progetto, pur avendo riscosso nel tempo apprezzamenti da parte della cittadinanza, ha subito negli anni diverse interruzioni e successive riattivazioni, con un’applicazione attualmente non uniforme sul territorio cittadino;

CONSIDERATO CHE

- in via Tofane, davanti alla Scuola Statale - Istituto Comprensivo Perotti Toscanini (civico 28), durante gli orari di ingresso e uscita (inclusi i momenti dedicati al doposcuola), si registra una situazione cronica di traffico caotico e disordinato, con:

- veicoli parcheggiati in maniera irregolare a spina di pesce, con ruote sui marciapiedi;
- veicoli in sosta contromano e in doppia fila;
- conseguente restringimento della carreggiata che, da doppio senso di marcia, di fatto si riduce a senso unico alternato;
- frequenti episodi in cui si trovano contemporaneamente fino a cinque file parallele di veicoli (tra auto ferme e auto in movimento), causando blocchi completi della via;

- tale congestione viaria comporta:

- grave pericolo per la sicurezza dei pedoni, in particolare dei minori, costretti ad attraversare tra le auto in manovra;
- aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico, con evidente disagio per i residenti;
- manovre automobilistiche repentine e spesso pericolose, dettate dalla fretta di uscire dall'ingorgo;

- è stato realizzato un video documentale che mostra in maniera inequivocabile la situazione sopra descritta e che, in seguito all'assegnazione dell'atto, potrà essere messo a disposizione dell'Assessore competente individuato per la risposta, al fine di valutare quanto sia delicata la problematica;

RITENUTO CHE

- la presenza dei "nonni vigile" rappresenterebbe un importante presidio dissuasivo e preventivo, favorendo:

- un rallentamento naturale dei veicoli;
- una maggiore attenzione da parte dei conducenti nei pressi dell'area scolastica;
- un ordinato attraversamento degli alunni e dei pedoni;

- il ripristino di tale servizio potrebbe contribuire concretamente ad alleggerire il traffico, ridurre i comportamenti pericolosi, le pericolose manovre improvvise e migliorare la vivibilità della zona sia per gli alunni e le famiglie, sia per i residenti nella via;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza della grave situazione di congestione e pericolo che si verifica quotidianamente davanti alla Scuola Statale - Istituto Comprensivo Perotti Toscanini, in

via Tofane 28;

2. se l'Amministrazione abbia già ricevuto segnalazioni da parte di cittadini, genitori, docenti o residenti relativamente alla problematica descritta;
3. se sia intenzione dell'Amministrazione ripristinare il servizio "Nonno Vigile" in corrispondenza dell'ingresso principale della scuola, stabilmente e nei principali orari di entrata/uscita degli studenti e del doposcuola;
4. in caso di risposta negativa, per quali motivi il Comune non ritenga opportuno reintrodurre tale presidio, e quali altre misure alternative intenda mettere in campo per garantire la sicurezza dei minori e il rispetto del Codice stradale nella zona in questione.

Torino, 12/09/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech