



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CRITICITA' RELATIVE AL DOSSO AVENTE LO SCOPO DI RALLENTARE LA VELOCITA' SITUATO IN PIAZZA ROBILANT, IN PROSSIMITA' DI UNO SPORTELLLO BANCARIO E CORSO RACCONIGI, CON RICHIESTA DI UN INTERVENTO FINALMENTE RISOLUTIVO.

La sottoscritta Consiglieria Comunale

PREMESSO CHE

- numerosi cittadini residenti nell'area di piazza Robilant avevano già segnalato, da tempo, la presenza di un dosso rallentatore di velocità che presentava evidenti criticità strutturali e di sicurezza;
- in particolare, era stato fatto presente che tale dosso, se affrontato da un ciclista, anche a velocità ridotta, risultava particolarmente pericoloso, tanto da costituire un concreto rischio di caduta;
- diversi automobilisti avevano inoltre segnalato come, con autovetture caratterizzate da assetto ribassato o comunque con anteriore basso, anche a velocità moderata, il passaggio sopra il dosso comportava il contatto della parte inferiore del veicolo con l'asfalto, con potenziali danni meccanici e conseguenti costi a carico degli automobilisti;

CONSIDERATO CHE

- il dosso in questione si trova in corrispondenza di piazza Robilant, all'altezza di corso Racconigi, in prossimità di uno sportello bancario, in una zona di grande transito sia veicolare che ciclabile;
- nell'estate del 2024, a seguito delle segnalazioni e delle rimostranze dei residenti, era stato effettuato un intervento di riasfaltatura, con la partecipazione e l'interessamento di più soggetti tecnici, al fine di attenuare le problematiche evidenziate;
- tale intervento, seppur inizialmente sembrasse aver parzialmente mitigato la criticità, ha dimostrato di avere durata limitata, in quanto, a distanza di pochi mesi, il problema si è nuovamente ripresentato con le stesse caratteristiche di pericolosità;

RILEVATO CHE

- le segnalazioni dei cittadini sono tornate a farsi numerose e pressanti, poiché il dosso è tornato ad essere fonte di rischio concreto per la circolazione, soprattutto per gli utenti più vulnerabili della strada, come ciclisti e motociclisti;
- la situazione genera frustrazione ed esasperazione tra i residenti, i quali lamentano che i piccoli interventi manutentivi realizzati abbiano una durata estremamente ridotta e non costituiscano una soluzione stabile e definitiva al problema;
- la normativa vigente in materia di sicurezza stradale stabilisce che i dossi rallentatori debbano rispondere a precisi criteri tecnici (dimensioni, pendenza, visibilità, segnaletica di accompagnamento), al fine di garantire che l'obiettivo della moderazione del traffico non si traduca in una nuova fonte di pericolo;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza del problema segnalato e delle lamentele dei cittadini in merito al dosso rallentatore di Piazza Robilant, all'altezza di corso Racconigi;
2. quali siano state le verifiche tecniche effettuate sul tratto in questione a seguito della riasfaltatura avvenuta nell'estate 2024 e se sia stata accertata la conformità del dosso alle normative vigenti, rispondenti a precisi criteri tecnici come dimensioni, pendenza, visibilità, segnaletica di accompagnamento, al fine di garantire che l'obiettivo della moderazione del traffico non si traduca in una nuova fonte di pericolo;
3. se siano stati predisposti controlli specifici per valutare l'effettiva sicurezza del manufatto in relazione al transito di biciclette e autoveicoli con assetto basso;
4. per quale motivo l'intervento manutentivo precedente abbia avuto un'efficacia così limitata nel tempo e quali responsabilità tecniche o contrattuali siano state individuate;
5. se l'Amministrazione ritenga opportuno programmare un intervento strutturale e definitivo che ponga fine alle criticità del dosso, garantendo la sicurezza della circolazione e riducendo il rischio di danni a persone e veicoli;
6. quali tempistiche concrete si intendano prevedere per la risoluzione del problema e con quali risorse economiche e modalità di intervento;
7. se non intenda, nelle more di una soluzione definitiva, valutare l'adozione di misure temporanee di mitigazione (quali segnaletica orizzontale e verticale più evidente, illuminazione potenziata o altre modalità di segnalazione preventiva) al fine di ridurre nell'immediato il rischio per ciclisti e automobilisti.

Torino, 09/09/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech