



INTERPELLANZA

OGGETTO: CORSO MASSIMO ANGOLO VIA PETRARCA: UN INCROCIO DA MIGLIORARE.

PREMESSO CHE

All'incrocio tra corso Massimo D' Azeglio e via Francesco Petrarca si creano ingorghi quotidiani per l'impossibilità di proseguire diritto da parte dei veicoli che circolano sul controviale di corso Massimo D'Azeglio in direzione centro città;

I veicoli, una volta entrati nel controviale di corso Massimo D'Azeglio e provenienti da corso Dante o dalla continuazione del medesimo controviale, si imbattono nei cantieri della nuova Biblioteca Civica Centrale e della ristrutturazione del Teatro Nuovo. Ciò implica la possibilità di perseguire tre alternative: svoltare a sinistra in via Petrarca per continuare in corso Massimo D'Azeglio; fare un'inversione a U; svoltare a destra in via Petrarca che diventa corso Sclopis. Nei primi due casi il veicolo si deve fermare al semaforo bloccando il doppio senso di marcia di quel tratto di via Petrarca (come dimostrato dalla fotografia allegata);

Se il veicolo si trova, invece, su corso Massimo D' Azeglio in direzione del sottopasso Michele Lanza, questo ha la possibilità di svoltare a sinistra con freccia semaforica su via Petrarca, la cui prosecuzione è corso Sclopis. Accade spesso però che allo scattare del verde i veicoli siano impossibilitati al completamento della svolta a sinistra a causa degli ingorghi formatisi in precedenza.

CONSIDERATO CHE

In data 21 febbraio 2024 il sottoscritto ha presentato l'interpellanza n. 116 dal titolo: "Valutare l'apertura a tutti i veicoli del controviale di corso Massimo D'Azeglio all'altezza di via Petrarca, per decongestionare il traffico dell'area";

In data 26 luglio 2024 il sottoscritto ha presenziato ad un sopralluogo degli Uffici della Città di Torino presso l'incrocio tra corso Massimo e via Petrarca;

Le risposte non sono state esaustive.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Se siano state fatte le opportune valutazioni per progettare una viabilità alternativa dell'incrocio per evitare la creazione di ingorghi;

Se in caso di valutazioni, menzionate al punto precedente, sia stata già indicata una modifica della viabilità migliorativa.

Torino, 18/08/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo