CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CONDIZIONI PERICOLOSE DEL MANTO STRADALE IN VIA ANDORNO, ALTEZZA CIVICO 46 BIS

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- il tratto di Via Andorno, in corrispondenza del civico 46 bis, presenta evidenti e diffuse irregolarità del manto stradale, comprensive di avvallamenti, buche e cedimenti localizzati, come documentato dalla fotografia allegata;
- in tale tratto è presente un chiusino di accesso a sottoservizi, la cui situazione andrebbe verificata per accertare eventuali criticità strutturali o di stabilità;
- la condizione attuale non solo compromette la sicurezza della circolazione veicolare, ma rappresenta un pericolo concreto per ciclisti, motociclisti e pedoni che percorrono la carreggiata;
- l'eventuale peggioramento dello stato del manto, specie con l'avvicinarsi della stagione autunnale e invernale, potrebbe comportare costi di ripristino significativamente più elevati rispetto a un intervento tempestivo;

CONSIDERATO CHE

- il degrado stradale può essere sintomo di problematiche strutturali non limitate allo strato superficiale, come cedimenti del sottofondo o interferenze dovute a lavori sui sottoservizi;
- la manutenzione stradale rientra tra gli interventi essenziali di competenza dell'Amministrazione comunale per la tutela della sicurezza pubblica e la corretta fruizione della rete viaria;
- la mancata manutenzione tempestiva può esporre l'Ente a richieste di risarcimento danni da parte di utenti della strada;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se siano stati effettuati sopralluoghi tecnici recenti in Via Andorno, in particolare all'altezza del civico 46 bis, per valutare l'entità e le cause del degrado rilevato;

2. se l’Amministrazione abbia già previsto interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria su tale tratto e, in caso affermativo, con quale tempistica;
3. quali azioni l’Amministrazione intenda intraprendere per ripristinare le condizioni di sicurezza e funzionalità della carreggiata, verificando anche la stabilità e la corretta posa del chiusino di accesso ai sottoservizi;
4. se sia in programma un piano di manutenzione più ampio che includa non solo le riparazioni puntuali ma anche un rifacimento strutturale dell’intero tratto viario, per evitare interventi frammentari e poco duraturi.

Torino, 12/08/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Andorno_46bis_LI.jpg

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza