Consiglio Comunale **INT 771 / 2025**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: DEGRADO DEL VERDE PUBBLICO E STATO DI ABBANDONO DELLE AIUOLE LUNGO IL TRATTO CICLABILE DEL "PERCORSO 6" TRA VIA GIORDANO BRUNO E CORSO GALILEO FERRARIS

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- il "Percorso 6" ciclabile, parte di un piano cittadino per la realizzazione di 15 km di nuove piste ciclabili e finanziato con fondi PNRR, collega la Stazione Lingotto con la Facoltà di Economia e la Stazione San Paolo;
- nel tratto di via Filadelfia – compreso tra via Giordano Bruno e corso Siracusa – il progetto prevede un intervento complessivo di adeguamento della pista ciclabile agli standard dimensionali e di sicurezza, affiancato da una riqualificazione della fascia verde mediante aiuole alberate collegate, spazi di sosta per pedoni, posa di pavimentazione filtrante e manutenzione mirata dei marciapiedi;
- in particolare, la progettazione contempla la creazione di aiuole alberate collegate tra loro, intervallate da aree attrezzate per la sosta e sedute, con pavimentazione filtrante nella zona verde e ciclabile, oltre a manutenzioni puntuali sui marciapiedi;
- nel tratto compreso tra corso Agnelli e corso Unione Sovietica, il progetto prevede la riasfaltatura completa della sede stradale e l'eliminazione delle aiuole in stato di abbandono, con l'obiettivo dichiarato di ripristinare decoro e funzionalità allo spazio urbano;

CONSIDERATO CHE

- le finalità annunciate dal progetto, in particolare la valorizzazione della fascia verde, sono in contrasto con la condizione attuale del tratto tra via Giordano Bruno e corso Galileo Ferraris, dove le aiuole spartitraffico e le fasce verdi si presentano in condizioni di degrado evidente, con erbacce infestanti, accumuli di rifiuti e la presenza di un albero abbattuto e mai rimosso;
- tale stato, documentato da fotografie e più volte segnalato dai residenti di via Filadelfia, compromette non solo l'estetica dell'area, ma anche la percezione di sicurezza e l'effettiva fruibilità del percorso ciclabile;
- le conseguenze dell' incuria non si limitano al mero impatto visivo: il proliferare di insetti, l'accumulo di rifiuti, il rischio di caduta o intralcio derivante dall'albero abbattuto e la progressiva compromissione delle alberature sono elementi che incidono direttamente sulla vivibilità del quartiere e sulla sicurezza dei cittadini;

- la manutenzione del verde pubblico in aree strategiche e di forte visibilità, come i percorsi ciclopedonali, oggetto di investimenti e attenzione mediatica, dovrebbe essere considerata una priorità, sia per la sicurezza sia per la qualità urbana complessiva;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza dello stato di abbandono delle aiuole lungo il tratto ciclabile di via Filadelfia tra via Giordano Bruno e corso Galileo Ferraris, e in particolare della presenza dell'albero abbattuto documentato nelle fotografie allegate;
2. quale soggetto o ente sia incaricato della manutenzione ordinaria del verde pubblico in quel tratto, con quale frequenza siano previsti gli interventi e se tali standard siano attualmente rispettati;
3. se siano stati effettuati recenti sopralluoghi da parte degli uffici competenti e, in caso affermativo, quali siano state le valutazioni e le azioni conseguenti;
4. in che tempi e con quali modalità si intenda procede al ripristino del decoro urbano, alla rimozione dell'albero abbattuto e alla regolare manutenzione del verde, tenuto conto che l'area è inclusa in un progetto di riqualificazione finanziato con fondi PNRR e presentato alla cittadinanza come intervento di valorizzazione della fascia verde.

Torino, 11/08/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. cicalbile_3_LI.jpg
2. ciclabile_4_LI.jpg
3. ciclabile_6_LI.jpg
4. ciclabile_8_LI.jpg
5. ciclacile_7_LI.jpg
6. Inkedciclabile_1_LI.jpg
7. Inkedciclabile_2_LI.jpg

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza