CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: STAZIONE REBAUDENGO FOSSATA INFILTRAZIONI D'ACQUA E CARTELLONISTICA INADEGUATA

PREMESSO CHE

La stazione Rebaudengo Fossata è entrata in servizio nel 2012 e rappresenta un importante nodo di trasporto pubblico per la città di Torino e per l'intera area metropolitana;

Nel 2023 sono iniziati i lavori per il completamento degli ulteriori accessi pedonali sul lato di corso Venezia;

Negli ultimi mesi sono stati segnalati casi di abbondanti infiltrazioni d'acqua all'interno della struttura, in particolare sul piano dei binari 4 e 5, con conseguenti disagi per i viaggiatori e potenziali rischi per la sicurezza e l'integrità dell'edificio;

Le infiltrazioni potrebbero compromettere non solo l'esperienza degli utenti, ma anche la funzionalità degli impianti e delle infrastrutture ferroviarie;

La cartellonistica indicante le vie di fuga è attualmente costituita da semplici fogli di carta incollati alle pareti, che si staccano facilmente a causa dell'umidità.

CONSIDERATO CHE

È fondamentale garantire condizioni adeguate di sicurezza, igiene e accessibilità nelle stazioni ferroviarie;

L'eventuale protrarsi delle infiltrazioni potrebbe determinare un peggioramento delle condizioni strutturali dell'edificio compromettendone la funzionalità e la sicurezza;

In data 8 ottobre 2024, in occasione di un sopralluogo effettuato dalla II Commissione di Lavoro Permanente della 5ª Circoscrizione, a cui ho partecipato, oltre alla risoluzione delle problematiche sopra descritte, è stata anche richiesta la valutazione della possibilità di realizzare stalli per biciclette considerando la carenza di posti auto nell'area.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Se siano state avviate interlocuzioni con le Ferrovie dello Stato per la risoluzione delle infiltrazioni presso la stazione Rebaudengo Fossata;

Quali siano le tempistiche previste per la conclusione dei cantieri in corso;

Se sia stata valutata la possibilità di realizzare degli stalli per le biciclette;
Se sia prevista la sostituzione della cartellonistica indicante le vie di fuga con segnaletica realizzata in materiale resistente, installata in modo permanente e conforme alle normative di sicurezza vigenti.

Torino, 01/08/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo