CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: INSERIAMO LE STAZIONI URBANE DEI TRENI DEL PASSANTE FERROVIARIO NEL BIGLIETTO CITY E DAILY DI GTT

PREMESSO CHE

Il passante ferroviario è il cuore del servizio ferroviario metropolitano di Torino, che permette ai treni di attraversare la città più velocemente e con maggiore frequenza;

Il passante ferroviario collega diverse stazioni e fermate, sia sotterranee che in superficie, tra cui Torino Porta Susa, Torino Lingotto, Torino Rebaudengo Fossata, Stura, Stadio Juventus e Grosseto, considerando sia la linea "storica", sia la linea per Caselle;

Sono in corso ulteriori lavori per il completamento del collegamento tra la stazione di Torino Lingotto e il passante ferroviario, con particolare attenzione al collegamento con la Torino-Ceres.

CONSIDERATO CHE

L'infrastruttura è molto apprezzata dagli utenti, che la utilizzano anche quotidianamente;

Il treno è molto frequentato, e nelle ore di punta i passaggi sono cadenzati da un intervallo compreso tra i 4 e i 12 minuti;

L'ulteriore comodità del Passante Ferroviario offre, nella Stazione di Porta Susa, di raggiungere la metropolitana con un percorso tutto al coperto.

RILEVATO CHE

Attualmente i convogli GTT in transito sul passante sono molto numerosi, ciononostante l'acquisto del titolo di viaggio è possibile solo sul sito di Trenitalia al costo di €3,80 comprensivo di bus, metro e treno per una durata massima di 100 minuti dalla prima obliteratura ed è fortemente

orientato ad un uso metropolitano (si arriva a Caselle, Alpignano, Candiolo, ecc…);

In alternativa all'acquisto sul sito di Trenitalia si è attualmente costretti ad acquistare il titolo di viaggio presso i pochi distributori automatici di biglietti, il cui software prevede, anche per una corsa di tre minuti da Stazione Rebaudengo-Fossata a Porta Susa, un iter di acquisto simile a quello di un viaggio in treno a lunga percorrenza: selezionare la destinazione, l'orario, rifiutare l'opzione ritorno e le altre opzioni previste;

L'utilizzo del Passante nel solo ambito urbano viene attualmente riconosciuto da GTT solamente con gli abbonamenti annuali, mensili e settimanali (310, 38, e 12) nella modalità "Formula U".

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se sia possibile proporre a GTT l'utilizzo di un biglietto tipo City che includa anche le 5 fermate urbane del Passante Ferroviario;

se sia possibile proporre a GTT l'utilizzo di un biglietto giornaliero tipo Daily (che permette più corse durante tutta la giornata) che includa anche le 5 fermate urbane del Passante Ferroviario;

se attualmente esistano le agevolazioni previste agli over 65 e per fasce Isee anche per i titoli di viaggio volti all'utilizzo di treni del Passante.

Torino, 11/07/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo