CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE STRISCE PEDONALI SI RIFANNO CON LE BOMBOLETTE SPRAY?? -CAP. 2

PREMESSO CHE

La sicurezza dei pedoni è strettamente legata alla visibilità e alla corretta manutenzione della segnaletica orizzontale, in particolare delle strisce pedonali; negli ultimi mesi numerose segnalazioni da parte dei cittadini hanno evidenziato situazioni critiche in varie zone della città, dove le strisce pedonali risultano scolorite, deteriorate o del tutto assenti.
A ciò si aggiunge il fatto che, in alcuni casi, le strisce vengono realizzate con bombolette spray, una modalità di applicazione che non garantisce né durabilità né visibilità adeguata, specialmente in condizioni di scarsa illuminazione o maltempo.

Tale problematica era già stata portata all'attenzione dell'Amministrazione con l'interpellanza n. 64/2025, presentata dallo scrivente e discussa in Consiglio Comunale il 24 febbraio 2025, nella quale si chiedevano spiegazioni in merito al caso segnalato da una cittadina che aveva fotografato degli operai in via Passalacqua intenti a ridipingere le strisce utilizzando le bombolette spray.

CONSIDERATO CHE

In risposta all'interpellanza sopra citata, l'Assessora Foglietta aveva dichiarato che *"l'attività di segnaletica attuata dalle ditte incaricate da Gtt non prevede l'utilizzo di bombolette spray, in quanto economicamente non conveniente e che tale tecnica "non rientra nelle modalità previste nel Capitolato Lavori, ovvero contratti che Gtt ha sottoscritto con imprese affidatarie della manutenzione della segnaletica";*

Gtt, che ha l'appalto per la manutenzione della segnaletica orizzontale della Città, si era dunque dichiarata estranea all'episodio di via Passalacqua, verosimilmente riconducibile *"a un intervento di ripristino della segnaletica pre-esistente a seguito di manomissione da parte di enti di sottoservizi",* come esplicitato nella risposta dell'Assessora.

Nonostante tali dichiarazioni ufficiali, continuano ad emergere evidenze documentate di utilizzo di bombolette spray per il rifacimento delle strisce pedonali, come testimoniato da foto recentemente scattate in via Principe Amedeo, in cui si vedono operai impegnati nella tracciatura delle strisce con tale metodo; appare dunque evidente una discrasia, tra quanto dichiarato in Aula e quanto effettivamente avviene sul territorio.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore/a competente per sapere:

1. se siano a conoscenza di casi recenti in cui sono state utilizzate bombolette spray per la tracciatura delle strisce pedonali e, in caso affermativo, con quale giustificazione e da parte di quale soggetto esecutore;
2. come si intenda intervenire nei confronti di eventuali violazioni delle modalità operative nel rifacimento delle strisce pedonali;
3. quanti siano gli incroci in cui sono state rifatte le strisce pedonali nel 2022, 2023, 2024 e primo semestre 2025;
4. quale sia il budget per le strisce pedonali 2022, 2023, 2024 e 2025;
5. quale sia la durata media delle strisce pedonali dal momento in cui sono state rifatte;
6. se non si ritenga opportuno avviare una verifica puntuale e sistematica sull'effettiva qualità e durata della segnaletica orizzontale realizzata negli ultimi mesi;
7. se sia intenzione dell'Amministrazione adottare misure correttive urgenti per garantire standard adeguati di sicurezza nella realizzazione della segnaletica stradale, a partire dall'immediata cessazione dell'uso di tecniche improvvisate come quella con spray.

Torino, 08/07/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao