



INTERPELLANZA

OGGETTO: INCIDENTI CON I MONOPATTINI, SERVONO AZIONI URGENTI

PREMESSO CHE

Il 20 giugno 2025, a Torino, si è verificato un tragico incidente in cui ha perso la vita un ragazzo di 15 anni mentre era a bordo di un monopattino elettrico; tale evento drammatico ha riacceso l'attenzione sull'urgenza di regole chiare e controlli efficaci per garantire la sicurezza stradale.

L'uso crescente dei monopattini elettrici in ambito urbano, specie da parte di giovani e giovanissimi, comporta rischi rilevanti in assenza di un quadro normativo rispettato e di comportamenti corretti.

Con l'art. 10 del Decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104 (convertito con modificazioni dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136) sono state introdotte modifiche al Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992), successivamente ribadite e rafforzate nel cosiddetto "Decreto Sicurezza Stradale 2024", approvato dal Consiglio dei Ministri e recepito in via definitiva nel primo semestre 2024. Le nuove norme sono in vigore dal 14 dicembre 2024.

RILEVATO CHE

Tra le principali modifiche introdotte, si segnalano:

- l'obbligo generalizzato del casco per tutti i conducenti di monopattini elettrici (non più solo per i minori di 18 anni);
- il divieto assoluto di trasportare passeggeri, essendo il monopattino omologato per una sola persona;
- l'obbligo di sosta ordinata in aree designate, con divieto di abbandonare il mezzo in zone che ostacolano il transito pedonale o veicolare;
- l'introduzione di targatura e assicurazione obbligatorie per i monopattini elettrici, anche in sharing, se non già predisposte.

Le sanzioni previste per la violazione delle norme sopra citate rientrano negli articoli 182-bis, 190 e 213 del Codice della Strada, con multe che possono superare i 100 euro, oltre al possibile sequestro del mezzo.

CONSIDERATO CHE

Secondo quanto riportato dal Corriere Torino del 24 giugno 2025, nei primi mesi del 2025 a Torino si sono già verificati 109 incidenti che hanno coinvolto monopattini elettrici, con 91 feriti e 3 decessi; nel corso del 2024, si erano registrati 296 incidenti, con 260 feriti e 1 persona deceduta. Questi numeri, in forte crescita nel primo semestre 2025, confermano un trend allarmante che richiede risposte immediate sia sul piano del controllo che della prevenzione.

La competenza in materia di controlli e sanzioni spetta alla Polizia Municipale, sotto indirizzo dell'Amministrazione comunale.

E' fondamentale, alla luce dell'ultimo tragico episodio, disporre di una base dati aggiornata e trasparente su incidenti e sanzioni, per orientare le scelte politiche e amministrative e per promuovere azioni di prevenzione e sensibilizzazione rivolte soprattutto ai più giovani.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se i dati riportati dal Corriere Torino del 24 giugno 2025 (109 incidenti, 91 feriti e 3 morti nei primi mesi del 2025; 296 incidenti, 260 feriti e 1 morto nel 2024) corrispondano ai dati ufficiali in possesso del Comune e della Polizia Municipale;
2. se è possibile avere un aggiornamento dei dati riferiti ai primi 6 mesi del 2025 e una suddivisione più dettagliata, ad esempio per zona della città e tipologia di incidenti (con altri veicoli, pedoni, autonomi);
3. quanti di questi incidenti hanno comportato decessi o ferimenti gravi, distinguendo, se possibile, tra utenti del monopattino, pedoni, conducenti di altri veicoli coinvolti;
4. quanti verbali di infrazione sono stati elevati nel 2024 e nel primo semestre del 2025 a Torino per: mancato utilizzo del casco (ai sensi dell'art. 182-bis Codice della Strada), trasporto di un secondo passeggero su monopattino, divieto di sosta o abbandono del mezzo in zone che ostacolano il transito pedonale o veicolare;
5. se sono previste o già attuate campagne educative nelle scuole o nelle aree ad alta frequentazione giovanile per informare sugli obblighi di legge e sui comportamenti corretti da tenere alla guida dei monopattini elettrici;
6. se l'Amministrazione intenda rafforzare i controlli e la presenza della Polizia Municipale nelle zone più esposte al fenomeno, anche in sinergia con le aziende di sharing e le associazioni di mobilità responsabile.

Torino, 27/06/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao