



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CORSE GTT SALTATE NEL PRIMO SEMESTRE DEL 2025

PREMESSO CHE

Nel corso del 2024, GTT ha programmato un totale di 3.654.546 corse, delle quali 100.292 sono state soppresse, pari al 2,74% del totale.

Circa 60.000 corse sono saltate per carenza di conducenti, un problema particolarmente diffuso nel Nord Italia, 28.000 corse sono state soppresse a causa di guasti ai mezzi e circa 13.000 corse per incidenti.

I dati, sopra citati, erano stati forniti in Consiglio Comunale dall'Assessora alla Mobilità Chiara Foglietta, in risposta all'interpellanza n. 9, presentata dallo scrivente e discussa in data 3 febbraio 2025; in quell'occasione l'Assessora aveva rassicurato circa l'impegno di GTT a contenere le criticità e a migliorare la comunicazione agli utenti, anche attraverso strumenti digitali aggiornati e una pianificazione più attenta del personale disponibile.

CONSIDERATO CHE

Nei primi sei mesi del 2025 si registrano nuove e frequenti soppressioni di corse, con un incremento evidente dopo la chiusura dell'anno scolastico, a testimonianza del fatto che le criticità non risultano ancora superate. Tali disservizi penalizzano in modo particolare studenti, lavoratori, anziani e cittadini delle periferie, con ricadute negative sulla qualità della vita e sulla fiducia nel servizio pubblico.

Con l'insediamento del nuovo Amministratore Delegato Giorgio Mulè, che ha annunciato l'assunzione di 225 nuovi autisti, si auspica un concreto miglioramento del servizio.

Il relativo bando ha già registrato 1.040 candidature pervenute all'ufficio personale di GTT e ulteriori domande sono attese entro la scadenza del 12 luglio 2025; tale successo è stato favorito anche dalla misura incentivante fino a 6.500 euro per i candidati sprovvisti di patente professionale.

E' fondamentale che l'Amministrazione comunale vigili affinché questo piano di assunzioni si traduca rapidamente in un effettivo potenziamento del servizio, evitando che la situazione degeneri ulteriormente nei mesi estivi.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore/a competente per sapere:

1. quante corse GTT sono state soppresse nei primi sei mesi del 2025, con indicazione dei dati suddivisi per mese e per tipologia di linea (urbana, suburbana, extraurbana);
2. quali siano le cause principali di queste soppressioni nel 2025, e se si confermi la carenza di autisti come fattore predominante;
3. quali azioni urgenti l'Amministrazione intenda mettere in campo, anche in interlocuzione con GTT, per garantire un servizio minimo regolare durante l'estate e in vista della riapertura delle scuole a settembre;
4. quante siano le candidature totali, divise in chi ha già la patente e chi la deve prendere e quando entreranno in attività i 225 autisti;
5. se l'Amministrazione, o direttamente GTT, intenda rendere pubblici e aggiornati periodicamente i dati relativi alle corse programmate ed effettivamente svolte, in un'ottica di trasparenza e diritto all'informazione per i cittadini.

Torino, 26/06/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao