



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: LA VIABILITA' COMPLICATA IN ZONA LINGOTTO

PREMESSO CHE

L'area del Lingotto sta vivendo una situazione viabilistica particolarmente problematica a seguito di più interventi concomitanti che limitano fortemente la circolazione veicolare.

Da tempo risulta chiuso il sottopasso del Lingotto, che rappresentava uno snodo essenziale per il collegamento est-ovest in quella parte di città; Tale chiusura ha già determinato, come noto, una congestione crescente su via Passo Buole e sulle vie limitrofe, che costituiscono percorsi alternativi obbligati per il traffico deviato.

A questa situazione già critica si è recentemente aggiunta la chiusura di via Vinovo (proseguimento di via Passo Buole oltre via Nizza), dovuta a lavori sulla rete di teleriscaldamento eseguiti da IRETI, con previsione di chiusura fino a settembre 2025.

La chiusura contemporanea di questi due collegamenti principali sta generando gravi disagi alla viabilità locale, con code prolungate, forti rallentamenti, tempi di percorrenza fortemente aumentati e un impatto significativo sulla qualità della vita dei residenti del quartiere, già pesantemente penalizzati da mesi.

CONSIDERATO CHE

L'assenza di una pianificazione coordinata e di interventi compensativi o alternativi aggrava ulteriormente il problema della congestione veicolare in un quadrante strategico della città; i disagi colpiscono non solo i residenti ma anche le attività economiche della zona, il trasporto pubblico, il trasporto merci e l'accesso ai servizi.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se abbia valutato l'impatto complessivo delle chiusure contemporanee del sottopasso del Lingotto e di via Vinovo sul sistema viario locale e quali misure compensative o correttive siano state messe in atto o siano previste a breve;
2. se siano stati programmate azioni volte ad alleviare l'intasamento della zona;

3. se, vista la situazione attuale, sia ipotizzabile un aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, anche valutando la possibilità di limitare la sovrapposizione di cantieri così impattanti nello stesso quadrante;
4. se verrà rispettato il termine dei lavori del suddetto cantiere previsto per settembre 2025.

Torino, 25/06/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao