Consiglio Comunale **INT 603 / 2025**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CONDIZIONI DI INSICUREZZA PRESSO IL SEMAFORO SONORO TRA CORSO GIULIO CESARE E VIA OXILIA – URGENZA DI INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL SEDIME STRADALE E PER UNA MOBILITA' SICURA E ACCESSIBILE ALLE PERSONE NON VEDENTI

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

* All'incrocio tra corso Giulio Cesare e via Oxilia, in Circoscrizione 6, è installato un semaforo sonoro, pensato per favorire l'attraversamento sicuro delle persone cieche o ipovedenti, in particolare di chi si sposta autonomamente grazie a segnali acustici dedicati;
* Il dispositivo semaforico risulta attualmente funzionante, ma il terreno su cui è collocato è disconnesso e danneggiato, al punto da costituire un pericolo concreto di cedimento della struttura e un ostacolo oggettivo all'attraversamento in sicurezza da parte delle persone con disabilità visiva;
* La situazione è stata più volte segnalata dai cittadini senza che sia seguito un intervento risolutivo da parte dell'Amministrazione;

PREMESSO ANCORA CHE

* Il problema evidenzia una trascuratezza sistemica nei confronti delle esigenze di mobilità delle persone con disabilità sensoriali, le quali si trovano spesso a dover "elemosinare" diritti fondamentali come l'autonomia negli spostamenti quotidiani;
* In particolare, molte zone della città, comprese le periferie e la stessa Circoscrizione 6, risultano sprovviste o insufficientemente dotate di semafori sonori, contribuendo a creare un sistema urbano a più velocità e a diversa accessibilità;

CONSIDERATO CHE

* La normativa vigente in materia di barriere architettoniche e sensoriali stabilisce con chiarezza l'obbligo per le amministrazioni locali di garantire l'accessibilità degli spazi pubblici anche alle persone con disabilità sensoriali, attraverso dispositivi idonei e in buone condizioni strutturali;
* La presenza di un semaforo sonoro non può considerarsi sufficiente se l'infrastruttura di base – il sedime stradale – risulta compromessa, rappresentando una grave violazione del diritto alla mobilità autonoma e una fonte concreta di pericolo;

* Il ripristino strutturale del sedime e l'estensione della rete di semafori sonori rappresentano interventi urgenti e strutturalmente necessari per garantire inclusione urbana, sicurezza e rispetto della dignità delle persone con disabilità visiva;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Se l'Amministrazione sia a conoscenza delle condizioni di pericolo derivanti dal terreno dissestato in prossimità del semaforo sonoro all'incrocio tra corso Giulio Cesare e via Oxilia;
2. Se sia stato effettuato un sopralluogo tecnico o una segnalazione formale per valutare il rischio strutturale e programmare un immediato intervento di messa in sicurezza;
3. In caso non affermativo, con quale tempistica l'Amministrazione intenda intervenire per ripristinare le condizioni di sicurezza dell'impianto segnalato;
4. Se esista un censimento aggiornato dei semafori sonori presenti sul territorio cittadino, con indicazione di quanti siano attualmente attivi e quanti risultino fuori uso o necessitino di manutenzione strutturale;
5. Se sia previsto un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria, che includa anche la verifica della sicurezza strutturale delle basi di installazione dei semafori sonori;
6. Se l'Amministrazione intenda estendere il numero di attraversamenti dotati di segnalazione acustica, con priorità alle aree periferiche, e sulla base delle segnalazioni provenienti da famiglie, comitati e associazioni rappresentative delle persone con disabilità visiva;
7. Se sia previsto un coinvolgimento attivo delle comunità interessate, al fine di condividere le scelte riguardanti installazioni, priorità e localizzazioni, così da rispondere concretamente alle esigenze di chi vive quotidianamente le difficoltà della mobilità sensoriale.

Torino, 19/06/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech