CITTA' DI TORINO

QUESTION TIME

OGGETTO: IL PAGAMENTO DELLA SOSTA PER LE MICROCAR -CAP. 2

PREMESSO CHE

Con Delibera di Giunta nr.236 allegato 2 del 23/04/2025, sono state definite le categorie di veicoli, esentate dal pagamento della sosta, senza necessità di esibire alcun contrassegno.

Il 19 maggio 2025 è stata discussa in Consiglio Comunale l'interpellanza n. 473, con la quale si chiedevano chiarimenti sull'obbligo o meno per le microcar di pagare la sosta su strisce blu, in quanto sul sito della GTT era comparsa una nota, successivamente cancellata, che specificava che anche le microcar erano tenute al pagamento, spiegando inoltre la metodologia del pagamento; in tale occasione, l'Assessora Foglietta ha cercato di chiarire la posizione dell'Amministrazione, ma permangono dubbi sia tra i cittadini sia tra gli operatori stessi del controllo della sosta, in merito all'effettiva applicabilità del pagamento a tali veicoli.

Nello specifico l'Assessora affermava che: "Rimangono invariate le esenzioni per i quadricicli leggeri che in delibera nell'allegato 2 sono identificati come ciclomotori, mezzi che possono essere guidati anche da minorenni a partire da 14 anni, in gergo minicar che secondo il Codice della Strada è assimilato a un ciclomotore pur avendo 4 ruote e ciclomotori e motocicli a 2 o 3 ruote. Per i ciclomotori, motocicli e minicar non alimentati ad elettrico un futuro atto amministrativo in via di definizione indicherà i valori di potenza e dimensioni al di sopra dei quali la sosta sulle strisce blu sarà eventualmente a pagamento".

CONSIDERATO CHE

Nell'allegato 1 e nell'allegato 2 della delibera nr 236 del 23/04/2025 in cui si elencano i mezzi esentati dal pagamento del parcheggio, al punto 4 si cita: "**4. Ciclomotori e motocicli a due ruote o a doppia ruota anteriore";** non si fa alcun riferimento tra i veicoli esentati ai quadricicli, ma si specifica precisamente che gli unici ciclomotori e motocicli esentati sono quelli a due ruote o a doppia ruota anteriore. Questo è una evidente contraddizione rispetto a quanto dichiarato in aula dall'Assessora.
L'atto amministrativo, annunciato dall'Assessora, che dovrebbe eventualmente definire che anche le minicar non elettriche sono tenute al pagamento della sosta sulle strisce blu, non è ancora stato deliberato.
In compenso in GTT era stata inviata una nota in cui si specificava che solo le Microcar elettriche

avrebbero continuato a non pagare, mentre quelle a benzina avrebbero dovuto pagare il parcheggio. In base a questa nota il call center GTT rispondeva ai clienti, fino al nostro intervento in data 10-06-2025, che i quadricicli elettrici non avrebbero dovuto pagare mentre quelli a benzina sì.
Non risulta ad oggi una comunicazione ufficiale e aggiornata facilmente consultabile da parte dell'utenza sul sito della Città di Torino, del GTT o del gestore della sosta, che chiarisca definitivamente il trattamento delle microcar, in particolare quelle alimentate a benzina.
In coclusione, l'assessora dichiara che nessuna MICROCAR deve pagare il parcheggio, la delibera di Giunta non esenta nessuna Microcar dal pagare il parcheggio (quindi tutte le Microcar devono pagare), il Call Center GTT dice che sono esentate solo quelle elettriche.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se tutte le MICROCAR debbano pagare il parcheggio in base alla norma vigente

Torino, 12/06/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao