CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: GLI STALLI PER LA SOSTA DEI MONOPATTINI

PREMESSO CHE

Il fenomeno della sosta irregolare dei monopattini elettrici è oggetto di numerose segnalazioni da parte di cittadini, in particolare per i disagi alla mobilità pedonale e pericolo per le persone con disabilità visiva o motoria. Molto spesso i monopattini vengono parcheggiati e abbandonati su marciapiedi, piste ciclabili, strisce pedonali e anche davanti a portoni di abitazioni e ingressi dei negozi.

Secondo quanto riportato da Torino Cronaca e Torinoggi.it in data 13 maggio 2025, solo nel 2024 la Polizia Municipale ha elevato 4.152 sanzioni ai monopattini, di cui 2.602 per sosta selvaggia.

Per contrastare tale fenomeno, il Comune di Torino ha annunciato l'attivazione di 179 aree dedicate alla sosta dei monopattini in sharing, per un totale di 1.253 stalli; in una prima fase pilota verranno creati oltre 200 parcheggi dedicati.

CONSIDERATO CHE

La creazione di stalli dedicati rappresenta uno strumento importante per regolare l'uso dei monopattini e limitare la sosta disordinata su spazi non idonei.

In città sono già visibili aree contrassegnate da un rettangolo giallo disegnato sulla pavimentazione stradale, con al centro il simbolo verde con una persona a figura bianca su monopattino. Sono però presenti anche stalli delimitati da strisce verdi e non risulta chiaro se tale differenziazione risponda a un criterio tecnico, normativo o sperimentale. Risulta utile chiarire se per tali stalli sia prevista una segnaletica orizzontale univoca e riconoscibile che possa aiutare sia gli utenti dei servizi di sharing sia la Polizia Municipale nei controlli e nelle sanzioni.

E' opportuno conoscere il cronoprogramma delle prossime attivazioni e la pianificazione futura su scala cittadina.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quanti siano ad oggi gli stalli per la sosta dei monopattini attivati sul territorio del Comune di Torino e quale sia la loro distribuzione per Circoscrizione;
2. quale sia il cronoprogramma dettagliato delle nuove attivazioni previste per i prossimi mesi, sia in termini numerici che geografici;
3. quale sia la motivazione per la quale esistano stalli di colore verde e altri di colore giallo, se tali colori rispondano a una distinzione funzionale (es. uso riservato, sharing, aree temporanee, sperimentali);
4. se esista una specifica segnaletica orizzontale omologata o prevista dal regolamento comunale per identificare gli stalli riservati ai monopattini, e quali siano gli elementi visivi previsti (colori, pittogrammi, scritte, ecc.);
5. a quanto ammonta la spesa per l'installazione dei nuovi stalli di sosta per i monopattini.

Torino, 11/06/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Silvia Damilano