CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: STRISCE PEDONALI ELIMINATE, SCOMPARSE, FATTE A META': GLI STRANI CASI DELLA MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

PREMESSO CHE

In questo periodo si sta lavorando sull'estensione della pista ciclabile di via Nizza, dove all'incrocio con via Valenza sono state ridipinte le strisce pedonali che si intersecano con la pista, ma non quelle sulla carreggiata, come si evince dalla foto in allegato: un lavoro fatto a metà.

In corrispondenza dell'incrocio tra via Nicola Fabrizi e via Borgosesia, sono state recentemente eliminate le strisce pedonali che consentivano l'attraversamento della carreggiata su uno dei quattro lati dell'incrocio.
Il provvedimento ha suscitato la protesta da parte di cittadini e comitati di quartiere; la rimozione dell'attraversamento sarebbe stata motivata da esigenze di sicurezza, in particolare per ridurre i rischi per i pedoni durante la svolta a destra dei veicoli provenienti da via Borgosesia verso via Nicola Fabrizi. La scelta appare discutibile e non coerente, poiché sulla stessa via (Nicola Fabrizi), all'incrocio con via Borgomanero, le strisce pedonali sono invece regolarmente presenti pur in presenza di una configurazione stradale analoga, ovvero con la svolta a destra dei veicoli.

Come era già stato segnalato nell'interpellanza nr. 64 del 2025, su via Luserna di Rorà angolo corso Racconigi le strisce che erano state rifatte a novembre 2024 sono nuovamente scomparse.

CONSIDERATO CHE

Sono stati annunciati dall'Amministrazione altri 500000 € da destinare alla manutenzione della segnaletica stradale.

Visto il numero di incidenti che coinvolgono pedoni sulle strade cittadine (quasi 500 l'anno scorso) si ritiene fondamentale una segnaletica orizzontale chiara, ben visibile e costantemente manutenuta, in quanto essa rappresenta uno strumento essenziale di sicurezza stradale. In particolare, le strisce pedonali svolgono un ruolo cruciale nella regolazione della mobilità e nella prevenzione degli incidenti, specialmente nei contesti urbani caratterizzati da intenso traffico veicolare e presenza di utenti vulnerabili come anziani, bambini e persone con disabilità.
Una segnaletica orizzontale inefficace o assente contribuisce all'aumento del rischio di incidenti e mina la fiducia dei cittadini nell'organizzazione e nella sicurezza dello spazio pubblico.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. come verranno impiegati i 500.000 € destinati alla manutenzione della segnaletica stradale;
2. a quanto ammonta il budget del 2025 destinato al rifacimento delle strisce pedonali;
3. se sono stati individuati metodi alternativi per la pittura delle strisce pedonali, per evitare che scoloriscano in breve tempo;
4. quante siano le strisce pedonali che vengono ridipinte ogni anno: i dati del 2022, 2023, 2024 e ,primi 6 mesi del 2025;
5. quali siano le motivazioni tecniche e i dati (rilievi, incidenti, valutazioni di traffico) che hanno portato all'eliminazione delle strisce pedonali all'angolo tra via Nicola Fabrizi e via Borgosesia;
6. se verranno completate le strisce pedonali lungo la pista ciclabile di via Nizza all'incrocio con via Valenza;
7. se verranno ridipinte le strisce pedonali di via Luserna di Rorà angolo corso Racconigi.

Torino, 11/06/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao