CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: ATTRAVERSAMENTI PEDONALI COMPLETAMENTE SBIADITI IN VIA CARDINAL MASSAIA 98 – GRAVE PERICOLO PER PEDONI, STUDENTI E FEDELI

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- gli attraversamenti pedonali sono strumenti fondamentali per garantire la sicurezza dei cittadini nella circolazione urbana, in particolare nelle zone ad alto afflusso di persone;
- la loro visibilità è un requisito essenziale, specialmente in prossimità di luoghi sensibili come edifici scolastici, chiese, centri civici e strutture sanitarie;
- un attraversamento non visibile o gravemente usurato aumenta significativamente il rischio di incidenti, soprattutto in orari di scarsa visibilità o con traffico intenso;

CONSIDERATO CHE

- all'altezza di via Cardinal Massaia 98, proprio di fronte alla Chiesa della Madonna di Campagna, le strisce pedonali risultano completamente scomparse o comunque gravemente sbiadite al punto da non essere più riconoscibili da parte di automobilisti e utenti della strada;
- tale attraversamento è di fondamentale importanza in quanto serve un flusso costante di persone, tra cui numerosi studenti e fedeli, in quanto collega direttamente una scuola e una chiesa molto frequentate, specie nelle ore mattutine, di pranzo e serali;
- la pericolosità della situazione è evidente e documentabile, con numerosi cittadini che si sono detti preoccupati per il rischio quotidiano di incidenti, in particolare per bambini, anziani e persone con mobilità ridotta;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se siano al corrente della condizione dell'attraversamento pedonale in via Cardinal Massaia 98 e, in particolare, della sua collocazione strategica nei pressi di una scuola e di un edificio religioso;
2. se sia prevista un'immediata ripresa della segnaletica orizzontale in quel tratto, trattandosi di un punto ad alto rischio, e se esista un piano di priorità per interventi in aree sensibili come questa;
3. se sia stata valutata la possibilità di installare ulteriore segnaletica verticale o dispositivi luminosi per rendere più evidente e sicuro l'attraversamento in attesa del rifacimento delle strisce;
4. quali siano i criteri adottati per il monitoraggio dello stato della segnaletica orizzontale in città, e se si intenda rafforzare i controlli nei quartieri a maggiore densità di servizi scolastici e religiosi.

Torino, 05/06/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech