CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: STRISCE PEDONALI ASSENTI O FORTEMENTE USURATE NEL QUARTIERE SAN SALVARIO – GRAVI CRITICITA' PER LA SICUREZZA DEI PEDONI

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- la segnaletica orizzontale e, in particolare, gli attraversamenti pedonali, rappresentano un elemento essenziale per la sicurezza stradale e per la tutela dei cosiddetti "utenti vulnerabili", come anziani, bambini, persone con disabilità o con ridotta mobilità;
- la visibilità e l'efficacia degli attraversamenti pedonali è direttamente proporzionale al livello di manutenzione e aggiornamento della segnaletica orizzontale, in particolare nei quartieri centrali caratterizzati da forte densità abitativa e intenso traffico veicolare;

CONSIDERATO CHE

- numerose segnalazioni da parte di residenti del quartiere San Salvario denunciano una situazione ormai consolidata e molto critica: le strisce pedonali risultano sbiadite o completamente scomparse in varie vie della zona, tra cui via Carlo Francesco Ormea, via Antonio Canova, via Tiziano Vecellio, via Petitti, via Saluzzo e in molte strade limitrofe;
- tale situazione comporta un elevato livello di pericolosità, soprattutto in orari serali o in condizioni di pioggia e scarsa visibilità, rendendo estremamente difficoltoso l'attraversamento per i pedoni e aumentando in modo significativo il rischio di incidenti;
- residenti denunciano anche una crescente velocità dei mezzi in transito nelle vie sopra indicate, aggravata dalla mancanza di segnaletica orizzontale ben visibile e da un contesto urbano non pienamente presidiato;
- la mancanza di attraversamenti ben evidenti influisce negativamente sul decoro urbano e sulla percezione di attenzione da parte dell'Amministrazione nei confronti di un quartiere centrale, vissuto da molte famiglie, studenti e cittadini;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se siano a conoscenza della situazione descritta e se esista una mappatura aggiornata degli attraversamenti pedonali usurati o scomparsi nel quartiere San Salvario;
2. se siano previsti interventi urgenti di rifacimento della segnaletica orizzontale nelle vie indicate e, in generale, in tutte le strade del quartiere che presentano condizioni simili;
3. se sia già in atto o in programmazione un piano di manutenzione periodica o straordinaria della segnaletica orizzontale nelle aree ad alta densità abitativa della città;
4. se, nelle more degli interventi strutturali, l'Amministrazione intenda adottare misure urgenti di messa in sicurezza, quali l'installazione di nuova segnaletica verticale, l'introduzione di rallentatori di velocità o la limitazione temporanea della velocità massima consentita;
5. se si ritenga opportuno, anche a seguito di questa segnalazione, sviluppare un piano integrato di messa in sicurezza della mobilità pedonale nei quartieri centrali, con priorità alle aree maggiormente esposte al rischio.

Torino, 03/06/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech