CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: RINASCE L'AREA EX LANCIA MA IL SEMAFORO TRA LE VIE LANCIA-ISSIGLIO CONTINUA A LAMPEGGIARE

La sottoscritta Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

L'area denominata ex Lancia, compresa tra le vie Monginevro, Caraglio, Lancia e Issiglio, è stata oggetto di una imponente opera di riqualificazione conclusasi nell'autunno del 2023. Dove prima sorgeva uno stabilimento industriale di 100mila metri quadrati si annoverano infatti oggi due mini-grattacieli, una pista ciclabile, negozi, supermercati e le due RSA Lancia e Caraglio.

CONSIDERATO CHE

- La riqualificazione di cui sopra ha comportato la creazione di una rotatoria tra le vie Caraglio e Lancia, nuovi e più ampi marciapiedi (comprensivi di pista ciclabile) con risultante perdita di possibilità di posteggio a bordo strada e la conseguente conversione dell'ex autorimessa Lancia in parcheggio pubblico a pagamento (anche per i residenti se pur con tariffe agevolate);
- Tra il 2 e il 6 dicembre 2024 al fine di incrementare la sicurezza stradale (come indicato al link della Circoscrizione 3) sono inoltre state rese a senso unico le vie Issiglio e Isonzo nel tratto compreso tra Via Monginevro e Via Lancia;
- Il semaforo posto tra le vie Issiglio e Lancia risulta lampeggiante dall'avvio delle opere di riqualificazione e ancor oggi, se pur a conclusione dei lavori e nonostante le innumerevoli segnalazioni di cittadini e comitati inoltrate, lo stesso risulta ancora non operativo.

EVIDENZIATO COME

- L'area commerciale e residenziale venutasi a creare post riqualificazione, tenendo conto anche dell'inserimento e della ridefinizione della pista ciclabile e della modifica apportata alla viabilità con l'inserimento della rotatoria tra le Vie Caraglio e Lancia, ha notevolmente incrementato l'affluenza automobilistica, ciclabile, pedonale e proprio a seguito di suddette modifiche molto

spesso, soprattutto negli orari di punta mattutini e serali, si registrano ingorghi e intasamenti; - L’incrocio tra le vie Issiglio e Lancia è da sempre un punto critico per la viabilità dell’area - nel 2010 perse tragicamente la vita un motociclista di 20 anni a seguito dello scontro con un furgone e numerosi sono gli incidenti registratisi - e risulta pertanto inspiegabile la ragione per la quale, negli anni, non si sia provveduto a regolarizzare l’intersezione ed il semaforo ivi presente a maggior tutela di automobilisti, pedoni e ciclisti.

TUTTO CIÒ PREMESSO

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Quali azioni intenda mettere in atto l’attuale Amministrazione al fine di ripristinare corrette condizioni di sicurezza veicolare e pedonale nell’intersezione tra le Vie Lancia e Issiglio.

Torino, 03/06/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Elena Maccanti